



MITSUBISHI L200

Víc než kovboj

Držte si klobouky, jedeme (nejen) do terénu.

RICHARD HERBICH

Škoda, že Mitsubishi není v Evropě tak odvážně jako na jiných trzích. Zatímco u nás má jeho „nový“ pick-up strohé označení L200, které evokuje tak maximálně ledničku, jinde je prodáván či byl prodáván jako Triton, Forte, Magnum nebo dokonce Mighty Max. Písmeno a pár čísel vám nedají najevo, o jak nezastavitelný stroj jde. Samozřejmě stojí na žebříčkovém rámu a vzadu má listová pera, ale tím většina odkazů na koňské povozy kovbojů končí. Třeba jeho pohon všech kol s elektronickým ovládáním je velice civilizovaný, nečeká vás žádné kvrdlení pákami diferencíálů nebo redukce. Standardním režimem je pohon zadních

kol, i za jízdy v rychlosti do 100 km/h k nim můžete přiřadit přední kola přes diferencíál typu Torsen. Dalším stupněm je aktivace uzávěrky diferencíálu a posledním režimem zařazení redukce. Vše si pohodlně navolíte otočným ovladačem na středovém tunelu. Tajícím sněhem promáčený Český ráj byl svědkem, že pohon všech kol funguje na výbornou – zapadnout do bahna, aktivovat správný režim dle zoufalosti situace nebo terénu, s prstem v nose vyjet z překerní situace, opakovat. Ovládání pochopí i malé dítě. Ale L200 není jen o jízdě v terénu, pick-upy už dávno překonaly klasické zažití nálepky o svém nepohodlí nebo mizerné kultivovanosti. Diesel je v tomto Mitsubishi dobře utlumený,

V DETAILU



Zvolený jízdní režim vidíte na přístrojovém štítu.

VERDIKT

Překvapivě civilizovaný, v terénu jednoduchý na obsluhu. Tento pick-up dobře zastane roli univerzálního rodinného auta.

8/10

podvozek je na danou kategorii velice pohodlný a zároveň stabilní. Na dálnici můžete udržovat i lehce nelegální tempo, pokud tedy nefouká silný boční vítr – to nemá relativně vysoká a úzká L200 ráda. Díky dobrému rejdu není manévrování ve městě žádný velký problém a ve verzi double cab jsou perfektně využitelné i zadní sedačky. Pokud si ke korbě pořídíte praktickou boudičku, máte s L200 nejpraktičtější auto široko daleko. Jistě, pětistupňový automat je trochu pomalejší a vnitřek je místo luxusu stavěný spíše na zátěž a odolnost. Ale rozhodně si nepřijedete vzhledem k ceně ošizeni nebo odbytí. Podobně jako další současné pick-upy dokazuje, že se s tímto typem auta dá normálně žít, i když nebydlíte pod celtou uprostřed lesa. Veškeré jeho schopnosti využijete bez většího úsilí, nebojí se města ani dálnice. Reálná a stabilní spotřeba okolo osmi litrů na „sto“ také není vražedná. Takže – pokud chcete auto, které umí téměř vše, nemusíte se poohlížet jen po Audi A6 Allroad nebo Range Roveru. L200 toho umí také dost a za podstatně méně peněz.



Výhoda pick-upu? Cestu si uděláte všude, kde chcete.



SPECIFIKACE

14, diesel, 2442 cm³, turbo, 181 koní, 430 Nm, pohon všech kol 7,2 l/100 km 0–100 km/h za 11,8 s, max. 177 km/h 1950 kg 821 650 Kč