

Mitsubishi ASX

Znáte přísloví „zraje jako víno“? Určitě ano. Když se svezete s Mitsubishi ASX, zjistíte, že ho lze použít také ve světě aut. Tohle kompaktní SUV je totiž na trhu už pár let, letos prošlo druhým faceliftem a svezení s ním je překvapivě zábavné. I s atmosférickým zážehovým motorem o objemu 1,6 litru a pohonem předních kol.

TEXT: PETR HANKE FOTO: MARTIN SZNAPKA



Co lidi vede k tomu, že si pořídí SUV? Velikost, pocit bezpečí nebo výše umístěná sedadla, na která se snadno nasedá a jež poskytují bezproblémový rozhled? Možná všechno dohromady. Daní za větší mohutnost je přirozeně nárůst hmotnosti a horší obratnost. Z tohoto pohledu je zajímavé podívat se na Mitsubishi ASX. Se

základním zážehovým motorem, pohonem předních kol a přímo řazenou převodovkou totiž váží pouze 1265 kg. To je jen o trochu víc než třeba Subaru BRZ a svojí hmotností jde ruku v ruce s běžnými, přibližně stejně dlouhými hatchbacky nižší střední třídy.

Jeho lehkost při jízdě opravdu vnímáte. ASX je příjemně obratné, a když se do řízení trochu opřete, můžete krásně pracovat

s jeho hmotností a pohyby zadní části. Možná to vzhledem k charakteru auta a výkonu jeho motoru zní zvláštně, ale za volantem ASX se opravdu můžete i bavit. Když tohle auto rozjedete, budete překvapeni, jak rychle s ním můžete být. Je z něj cítit značná dávka jednoduchosti. V době, kdy se třeba francouzské značky snaží svá auta co možná nejvíce „obalit“ tlumičímí materiály, které



kdo potřebuje pohon všech kol, musí u ASX sáhnout po jednom ze dvou vznětových motorů. V tom případě ale počítejte se značným nárůstem hmotnosti.

A co je vlastně u ASX pro rok 2017 nového? Opět nová maska. Mitsubishi ji poprvé použilo u většího Outlanderu a říká jí Dynamic Shield. ASX je nyní výraznější a působí propracovaněji – a zejména širší. Při hledání dalších změn souvisejících s přechodem na rok 2017 narazíme ještě na střešní anténu ve tvaru ploutve. Palubní deska je stále především přehledná, pozici za volantem najdete snadno. Vzadu má ASX nově tvarovaná sedadla, která jsou stále obligátně dělená a sklopná.

Mitsubishi ASX patří k těm autům, která vás vlastně ničím nepřekvapí. Má vyvážený a vcelku originální vzhled, jednoduchý interiér a docela bohatou výbavu. Pak se s ním ale svezete a uvědomíte si, že je v něm všechno navrženo v dokonale japonské filozofii, spočívající v nenucené funkčnosti. Prostornost, obratnost, předpoklady k bezporuchovosti a dlouhé životnosti jsou spolu se senzační cenou základní verze jednoznačnými argumenty pro tohle kompaktní SUV, které bude letos na trhu už sedmým rokem a jehož nástupce je za dveřmi. ●

je udělají zavalitější, ASX je svěžejší. Možná do něj proniká více hluku od podvozku při jízdě v dešti, ale to mi vůbec nevadilo.

Za nekomplikovanou osobností základní verze Mitsubishi ASX stojí i její motor. Atmosférický čtyřválec 1.6 MIVEC je potřeba točit. Má jadrný zvuk a gradace výkonu je předvídatelně progresivní. Nemůžete se u něj spolehnout na příliš mnoho síly v nízkých otáčkách, nicméně i tak je s ním jízda třeba

ve městě naprosto bezproblémová. Naopak dokonce potěší svojí tichostí a absencí vibrací. Při zastavení na semaforu o něm vlastně vůbec nevíte. Spotřebu docela bez přehnané snahy dokážete udržovat kolem 7,5 l/100 km. Na dálnicích trhat rychlostní rekordy nebudete a je to prostředí, které lehkému ASX sedí nejméně. Mnohem více je tento stroj stvořený pro zmiňovaná města nebo venkovské silnice. Ještě doplníme, že

Vlevo: Palubní deska je přehledná, z ASX je velmi dobrý výhled všemi směry, sedí se relativně vysoko.



**„PROSTORNOST,
OBRATNOST
A PŘEDPOKLADY
K BEZPORUCHOVOSTI
JSOU SPOLU
SE SENZAČNÍ
ZÁKLADNÍ CENOU
JEDNOZNAČNÝMI
ARGUMENTY“**

MITSUBISHI ASX

MOTOR	PARAMETRY	HMOTNOST	0-100 KM/H	MAX. RYCHLOST	SPOTŘEBA	CENA
I4, 1590 cm ³	117 k při 6000 min ⁻¹ , 154 Nm při 4000 min ⁻¹	1265 kg	11,5 s	183 km/h	5,7 l/100 km	385 000 Kč

VERDIKT Obratnost, nízká reálná spotřeba, cena Dynamika na dálnici, Bluetooth až v nejvyšší výbavě