

Základní kameny



Mitsubishi má ve svém znaku tři diamanty, ale pravý poklad našlo v modelech ASX a Outlander, které jsme vyzkoušeli v omlazeném provedení.

Lošských dvanáct měsíců se z pohledu prodeje značce Mitsubishi povedl. Českým zákazníkům dodala 2617 vozů, čímž si stejně jako v předchozím roce udržela jednoprocentní podíl na trhu. Hlavní zásluhu na tom mají modely ASX s 1889 a Outlander se 493 registracemi. Obě SUV budou tahouny i letos a k udržení odbytu se jim rozhodně budou hodit vylepšení pro modelový rok 2017. Zmodernizované vozy jsme poprvé vyzkoušeli v rakouském lyžařském středisku Saalbach.

Více stylu

Výraznější proměnou prošel menší „mysšák“. V návaznosti na novou vzhledovou identitu japonské značky dostal přední část ve stylu Dynamic Shield, kterou charakterizují chromované lišty linoucí se od světel kolem masky až do nárazníku. Díky vizuálním změnám se ASX natáhlo na délku o 60 mm

na aktuálních 4355 mm. Na velikosti kabiny ale tento rozdíl není znát, protože proporce zůstaly stejné jako rozvor náprav 2670 mm zachovány. Prostorově se tedy nic nezměnilo, i tak jsme s nabídkou místa pro posádku spokojeni. Uvnitř si všimáme lehce pozměněného dekoru středového panelu, lesklého černého laku na volantu nebo přepracované páky výškového nastavení předních sedadel. Nový tvar sedáku má zvýšit pohodlí v druhé řadě, ale nám připadá stejný.

Další novinky se týkají nejvyšší výbavy Intense+, kterou poznáte podle stříbrného lakování spodní části předního nárazníku, černé látky s červeným vzorem na sedadlech, 18palcových litých kol, hliníkových pedálů nebo vylepšené grafiky rádia s dotykovým displejem.

Paleta pohonných jednotek zůstala stejná a my usedáme do verze s benzinovou šestnáctistovkou. V době mohutného rozvoje turbomotorů si chceme

připomenout atmosférický agregát s výkonem 86 kW. Rozbíhá se vlně, nad 4000 otáček s malým SUV slušně cvičí. Potom ale do kabiny proniká nepříjemný hluk, takže zvolníme. Při pohodové jízdě je však milým společníkem se slušnou spotřebou lehce přes sedm litrů. Líbí se nám i slušný komfort podvozku se zadní víceprvkovou nápravou a pneumatikami rozměru 215/70 R16.

Více bezpečí

Rozsáhlejší seznam technických inovací jsme objevili v outlanderu. Větší z obou SUV sice od předchozího modelového roku rozeznáte jen podle ploutve na střeše nahrazující klasickou anténu – dostal ji také menší model ASX –, ale konstruktéři se u něj zaměřili zejména na bohatší komfortní a bezpečnostní výbavu. Uvnitř nám připadá úplně stejný. Až po nápovědě si všimáme uzavíratelného držáku nápojů na středovém

tunelu, osvětlení ve středové schránce a prostoru pro nohy v přední části nebo 12voltové zásuvky v kufru. Ve vznětovém automatu však objevujeme elektrickou parkovací brzdou. Měla by být nejen spolehlivější než mechanická, ale hlavně spolupracuje s adaptivním tempomatem a předkolizním systémem, který umí detekovat i chodce. Lidar (jednotka s laserem a kamerami) umístěný za čelním sklem totiž na rozdíl od předešlého radaru rozezná okolní předměty, navíc zvládne i udržování jízdních pruhů nebo přepínání dálkových světel.

Tyto prvky jsou součástí jen vznětových verzí se samočinnými převodovkami, takže hned usedáme do provedení s výkonem 132 kW ve výbavě Intense+. Dobře odhlučněný turbodiesel a pomalejší měničový automat příjemně spolupracují a nejvíce se jim líbí poklidné cestování. Na stejnou notu je nastavený podvozek s upravenými tlumiči, takže si užíváme plnou náruč komfortu. Ideálním terénem je dálnice, kde nám pomáhá adaptivní tempomat i asistent jízdy v pruzích. Rychlejší průjezd horskými serpentinami ale znamená větší náklon karoserie, řízení je najednou pomalé a odtažitě.



Výraz modelu ASX je zcela nový, ale uvnitř se lehce změnil jen středový panel a volant dostal lesklý černý dekor

Menší SUV s benzinovým motorem a pohonem předních kol láká nízkou cenou i příjemnými jízdními vlastnostmi



Outlander si nejvíce libuje v poklidné jízdě. Na dálnici dopřává pasádky dostatek komfortu a pohodlí.



Uvnitř se větší mitsubishi změnilo jen nepatrně – držáky nápojů lze nyní uzavřít



Elektronickou parkovací brzdou dostanete se vznětovým motorem a automatem



Palubní deska je sice přehledná, ale designem jasně dává najevo pětileté stáří

Více řazení

Nejvyšší provedení Instyle navíc dostalo kamery kolem celého vozu, systém sledování mrtvého úhlu při jízdě a situace za vozem při couvání. Pohodlí zvyšuje vyhřívání volant nebo čelní sklo. Jenže tyto novinky se již netýkají benzinového čtyřválcce 2.0 l/110 kW. Ten se na oplátku pochlubil novým variátorem CVT

s rozsahem převodového poměru zvětšeným z 6,0 na 7,0, sníženým třením díky menšímu olejovému čerpadlu a nižšímu tlaku oleje a hlavně přednastavenými převody. Chová se tedy podobně jako klasická automatická převodovka a při změně jednotlivých rychlostních stupňů dochází i k poklesu otáček motoru. Musíme přiznat, že toto řešení je blíže našemu

motoristickému srdci. Krátké svezení nám jen dalo za pravdu.

Mitsubishi to s obhájením loňských pozic nebude mít lehké. Nejdůležitější modely sice výrazně omladilo a nabízí zajímavý poměr ceny, výkonu a výbavy, na designu je však již znát zub času. Vždyť outlander je mezi námi od roku 2012, ASX dokonce od sezony 2010. ●

Samostatná kategorie

- Mitsubishi nezapomnělo ani na plug-in hybridní model PHEV s benzinovým čtyřválcem a dvěma elektromotory pro přední a zadní nápravu. Pro něj připravilo:
- EV priority mode switch (přednostní provoz na elektrickou energii)
 - Modifikovaný pohon všech kol S-AWC pro lepší stabilitu a ovladatelnost
 - Modifikovaný Mitsubishi remote control
 - Kožený interiér, střešní okno a audio Rockford Fosgate
 - Úchyt pro dětskou sedačku isofix na předním sedadle spolujezdce
 - Zkrácená doba pro rychlonabíjení z 30 na 25 min (80 % kapacity)
 - Delší dojezd na elektrinu z 52 na 54 km
 - Nová generace elektrického přídatného topení – lehčí, menší
 - Sedadlo spolujezdce vybavené zdvojeným předpínačem bezpečnostního pásu

Víte, že...

... prapůvodní společnost byla založena v roce 1870 a specializovala se na dopravu? ... po třech letech se přejmenovala na Mitsubishi, což v překladu znamená tři ko-sočtverce, které jsou v jejím znaku dodnes? ... prvním japonským sériově vyráběným automobilem bylo Mitsubishi Model A, které vzniklo před sto lety, tedy v roce 1917? ... o dvacet let později byl představen model PX33 s prvním v Japonsku zkonstruovaným pohonem všech kol? ... loni se třetinovým (34 %) vlastníkem Mitsubishi Motors stala automobilka Nissan? ... značka Mitsubishi je spojena s bankovníctvím, obchodem, průmyslovou výrobou, jadernou energetikou nebo chemickou produkcí a příjem těchto společností představuje asi 10 % japonského HDP?



Hodnocení ASX

- +** Výraznější vzhled
Velikost kabiny
Komfort jízdy
Spotřeba benzinové verze
- Zastaralý interiér
Jen pětirychlostní převodovka u 1.6 MIVEC

Hodnocení outlanderu

- +** Bohatá výbava od základních verzí
Komfortní odpružení
Tichý a silný vznětový motor
Spotřeba nafty
- Odtužité řízení
Pomalejší automat u dieselu

Mitsubishi ASX

	1.6 MIVEC	1.6 DI-D 4WD	2.2 DI-D 4WD
Palivo, počet válců/ventilů	benzín, R4/16	nafta, R4/8	nafta, R4/16
Zdvihový objem (cm ³)	1590	1560	2268
Výkon (kW při ot./min)	86/6000	84/3600	110/3500
Toč. moment (N.m při ot./min)	154/4000	270/1750	360/1500-2750
Převodovka	5MT	6MT	6AT
Provozní hmotnost (kg)	1335	1495	1615
Nejvyšší rychlost (km/h)	183	180	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,5	11,5	10,8
Spotřeba (l/100 km)	5,7	5,0	5,8
Cena od (Kč)	385 000	598 850	686 850

Mitsubishi Outlander

	2.0 MIVEC (4WD)	2.2 DI-D AWD	2.2 DI-D AWD	PHEV
Palivo, počet válců/ventilů	benzín, R4/16	nafta, R4/16	nafta, R4/16	benzín + elektrina
Zdvihový objem (cm ³)	1998	2268	2268	1998
Výkon (kW při ot./min)	110/6000	110/3500	132/3460	132/3870
Toč. moment (N.m při ot./min)	195/4200	380/1750-2500	360/1500-2750	430/2070
Převodovka	5MT (CVT)	6MT	6AT	6MT
Provozní hmotnost (kg)	1470 (1570)	1640	1685	1640
Nejvyšší rychlost (km/h)	190	200	190	203
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6 (12,4)	10,2	11,6	9,1
Spotřeba (l/100 km)	6,7 (6,4)	5,3	5,8	5,9
Cena od (Kč)	608 450 (738 650)	735 950	988 650	783 850
				918 650
				1 350 000