



**Text: Martin Frei**  
martin.frei@axelspringer.cz



## Chytrá kombinace

**Kříženci kombíků a SUV dobývají velkoměsta. Provozní náklady jsou důležitější než terénní dovednosti, a tak dochází i na plynové přestavby.**

**M**alá SUV a crossovery se těší rostoucí oblibě. Jsou dost krátké na to, aby se s nimi snadno parkovalo, dost vysoké na to, aby poskytl dobrý výhled i prakticky využitelný prostor, a nakonec zvládnou projet i nějakou tu polní cestu. Za to vše se ale platí daň ve vyšší hmotnosti a podprůměrné aerodynamice, což při každém tankování stojí pár kaček navíc.

Úsporu by mohl nabídnout diesel, kdyby ho ovšem kombinace s filtrem pevných částic předem nevytloučila z typického rodinného provozu. Opakované krátké jízdy za studena ho často vedou k bezradnému pálení nafty při regeneracích a ředění oleje, o čemž už něco vědí i u Mitsubishi. Proto je chvályhodné, že nabídka sympatického ASX doplnila ještě jedna úsporná varianta – zárukou jistěná přestavba na LPG.

Sekvenční vstřikování Lovato montují samotní čeští dealéři na motor 1,6 litru a řeknou si za to 31 900 Kč. Na rozdíl od Opelu, který agregáty na LPG už v továrně vybavuje tvrzenými ventily a sedly, nemá ASX žádné mechanické úpravy. Sacím ventilům pomáhá jen chlazení benzinem při vyšších otáčkách a zkrácení servisního intervalu pro seřízení vůli.

O to důležitější je informace, že dovozce i k takto upraveným autům poskytuje příplatkovou záruku na 5 let a 150 000 km.

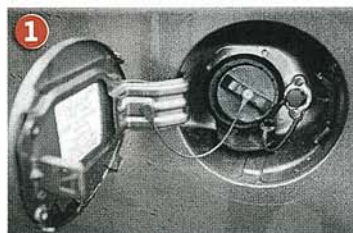
Úsporám nahrává i spodový charakter motoru. Konvenční, nicméně skvěle nalaďená šestnáctistovka překvapuje srdnatým tahem od nejnižších otáček a zdatně se propracovává cestovně dlouhými převody. Řadit je potřeba velmi málo, při devadesátce přitom agregát točí jen 2300 ot./min. Na dálnici začnou hluk i spotřeba výrazně růst, u základní motorizace to však není nic neodpustitelného.

Na 42 litrů plynu (nádrž nikdy nelze natankovat plnou) jsme při klidné jízdě mimo město ujeli 550 km, což se rovná 7,6 l/100 km. Na palivu nás to stálo osm set korun – tedy o třetinu míň než s dieselem a šestilitrovou spotřebou.

Přátelsky působí i základní cena – včetně přestavby dosahuje 425 900 Kč. Výrazně níž se dostane jen akční Skoda Yeti Trumf, jejíž motory TSI však na LPG přestavět nejdou. Zásadní nevýhodou může být absence pohonu všech kol, která ASX 1.6 vyhraňuje roli „městského teréňáku“. I tato kategorie však má rostoucí počet příznivců a jim můžeme plynovou přestavbu jediné doporučit.

### Krakonoš, lyžníci a plyn

Do hor by se čtyřkolka přeče jen hodila, ale plynovou aby jeden pohledal. Subaru už se z trhu LPG stáhlo a většinu ostatních SUV pohánějí motory s přímým vstřikem. Kombinaci pohonu 4x4, LPG a tovární záruky tak dostaneme jen u dvoulitrového Hyundai ix35. Ani tady se na motoru nekonaly žádné úpravy a ventily chrání jen přívstřikování benzinu. LPG verzi by mohl dostat také Opel Mokka 1,4 Turbo 4x4, letos se s ní ale nepočítá.



**1** Nápuš nehyzdí nárazník. Je skrytá pod víčkem a nasazuje se na ni redukce. **2** Nádrž má teoretický objem 55 litrů, místo rezervy slouží opravná sada. **3** Vstřikovače plynu na sacím potrubí jsou snadno přístupné. **4** Levný provoz zvýraznil uživatelsky příjemný charakter ASX.

### Základní údaje

#### MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec 2x OHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem **1590 cm<sup>3</sup>**. Výkon **86 kW** při 6000 ot./min, točivý moment **154 N.m** při 4000 ot./min. Pětistupňová přímo řazená převodovka. Nejvyšší rychlost **183 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **11,4 s**. Spotřeba město/mimo město **7,8/5,0 l/100 km**. Emise CO<sub>2</sub> **139 g/km**. **Kombinovaná spotřeba 6,0 l/100 km\***

\* Homologiční údaje o spotřebě a dynamice platí pro provoz na benzin

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2670 mm**. Délka x šířka x výška **4295 x 1770 x 1625 mm**. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1345/525 kg. Objem palivové nádrže 60/55l.

**Objem kufru 442 l**

#### ZÁRUKY A CENY

Základní záruka 3 roky, 3 roky na lak, 12 let na neprozrezavění karoserie. Cena testovaného provedení **540 900 Kč** (metalíza 14 000 Kč).

**Základní cena 526 900 Kč**

#### KONKURENTI

Hyundai ix35 2.0/120 kW 4x2 LPG **434 940 Kč**

#### TESTOVALI JSME

Mitsubishi ASX 1.8 DI-D 4x4 **33/2010**  
Mitsubishi ASX 1.6 MIVEC **4/2012**

#### HODNOCENÍ

**+** Záruka pokrývá přestavbu LPG  
Pružný a hospodárny motor  
Servisní nenáročnost  
Zachování objemu kufru

**-** Pouze pohon předních kol  
Motor bez hardwarových úprav  
Jen pětistupňová převodovka

