



Zkombinovat terén s velkým prostorem se snaží ledaskdo, jen někteří k tomu ale mají opravdové know-how

MITSUBISHI OUTLANDER

Ticho pouště

Dlouhá série vítězství v dakarské rallye nenechává prostor pro pochybnosti o kompetenci značky MITSUBISHI.

JAKO PRVNÍ na světě postavila těžký off-road s přeplňovaným dieselem a osadila jej nezávisle zavěšenými předními koly. V premiéře uvedla přiřaditelný pohon všech kol, použitelný i na asfaltové silnici. Ostatním ukázala cestu rovněž v náhradě těžké rámové konstrukce lehčí a pevnější polosamonosnou. A mezitím vítězila v jedné dakarské rallye za druhou.

Mitsubishi uvádí modernizovanou verzi outlanderu, který se již v třetí generaci vymyká zažitým normám. Ačkoliv formálně patří mezi takzvaná kompaktní

SUV, tedy konkurenty Hondy CR-V a Toyoty RAV4, ve většině důležitých parametřích je překonává.

V první řadě přepravní kapacitou – téměř hranolovitá karosérie totiž skvěle využívá obestavený prostor a ve svém variabilním salónu pojme až sedm nomádů či spoustu nákladu. Klidně utáhne dvoutunový vlek se dvěma velbloudy. Nebo plně nahradí české rodinné velké kombi či MPV a doveze ji až k zimní horské chatě. To vše za cenu Octavie Combi 4x4 a s výbavou, jež není postavena tak, aby zákazníky nutila k dalším příplatkům, ale uspokojila jejich potřeby.

Jako bonus outlander přidává revoluční velký diesel, spojující ticho, plynulý záťah z nízkých otáček a nízkou spotřebu. A přirozeně i pohon všech kol. Rozmazlovat umí samočinnou převodovkou, dvěma výkonovými verzemi dieselu, či naopak tichým benzínovým motorem za velmi zajímavé peníze.



NAHRADÍ VELKÉ KOMBÍ ČI MPV, DOJEDE I DO ZIMNÍCH HOR, A TO ZA CENU OCTAVIE COMBI 4×4.

Třetí generace, uvedená před dvěma lety, přišla s převratným designem, jenž sice definitivně vyloučil možnost záměny, avšak řadě zákazníků přišel výrazný až moc. Proto Japonci, kteří zákazníkům naslouchají pozorněji než Evropané, připravili již po dvou letech, tedy dříve, než obvykle přichází facelift, drobné vzhledové korekce, které zjemnily rysy obou konců, přidaly koncová světla z LED diod a přinesly nové barevné odstíny. Beze zbytku byly vyřízeny rovněž stížnosti na vyšší hlučnost – nyní je uvnitř ticho takřka prémiové.

První kilometry s vyšlechtěným outlanderem prozradily, že nadále zůstává dobře ovladatelným, ještě rozumně velkým a po všech stránkách pohodlným autem, jež se, zejména se silnější, stoosmdesátikilovou verzí dieselu 2,3l, neztratí ani na dálnici. Ochotně a tiše se rozbíhá i z malých rychlostí, dobře brzdí a takřka svislé okraje vozu se i díky obřím zrcátkům dobře od-



Místo příplatků vám Mitsubishi nabídne tři bohatě vybavené úrovně výbavy



Téměř svislé konce karosérie možná nevypadají tak sexy, ale zajišťují více prostoru

hadují. Zajat do podzemních garáží tedy nečiní problém, komu by to nestačilo, tomu pomůže couvací kamera. Spotřebu lze udržet do sedmi litrů, dovnitř se vejde pět dospělých i s pěknou porcí kufrů, a hlavně v pěkné červené mu to sluší mnohem více než dříve, aniž by se podbízel.

Ve střední výbavě Intense+ za necelých 800 tisíc nabízí paletu bezpečnostních asistentů,

dvouzónovou automatickou klimatizaci, výkonný audiosystém Rockford Fosgate s barevným dotykovým displejem, sedm míst, posuvnou lavici ve 2. řadě, bluetooth handsfree, 18" kola, xenonové světlomety, bezklíčový přístup a řadu dalších prvků, za něž se u konkurence krvavě připlácí. Svou soukromou dakarskou rallye si tedy můžete uspořádat v plném pohodlí. **✘**