



Potvrzeno!

Před dvěma lety plug-in hybridní Outlander konečně nabídnul rozumnou kombinaci rodinného vozu do města s využitelným dojezdem. Svězt se faceliftovanou verzí byla příležitost, jak se o jeho kvalitách po dvou letech přesvědčit...

Text: Jiří Švamberg | Foto: archiv

Oblíbený model Mitsubishi Outlander byl svého času jediným SUV, který se nabízel v plug-in hybridním provedení a dlouhou dobu neměl přímého konkurenta. Situace se pochopitelně za dobu jeho výroby změnila, ovšem zatím žádný nenabízí to, co Outlander PHEV - reálně využitelný dojezd čistě na elektrický pohon.

Kvalitu Outlanderu PHEV dokazují také prodejní čísla. Loni Mitsubishi na evropském kontinentu prodalo přibližně 137 000 aut, z čehož téměř třetina připadla právě na Outlander. A věřte nebo ne, plug-in hybridní verze našla svůj domov téměř u 20 tisíců Evropanů.

VYNIKAJÍCÍ SPOTŘEBA

Outlander umí na elektřinu až 52 kilometrů, a to maximální rychlostí 120 km/h, což je i na dnešní dobu vlastnost, kterou žádné jiné SUV nepřekonává. Navíc, na elektrický pohon se můžete spoléhat i při ostřejších rozjezdech z křižovatky nebo razantnější akceleraci při předjíždění. Abyste

s dostatečně nabitým akumulátorem do hry zapojili spalovací motor, musíte plynový pedál opravdu razantně sešlápnut.

Outlander PHEV pohání spalovací dvoulitrový motor o výkonu 89 kW a točivém momentu 190 Nm a elektromotor u každé z náprav. Dvojice elektromotorů společně dosahuje výkonu 60 kW, přičemž první z elektromotorů vykazuje točivý moment 137 Nm, druhý dokonce 190 Nm. Což v praxi znamená, že když Outlander PHEV jede čistě na elektřinu, stále se jedná o čtyřkolku. Kvůli splnění podmínky permanentního pohonu všech kol se ostatně akumulátory nikdy zcela nevybijí. Přestože indikátor ukazuje hodnotu nabití 0 procent, mají baterie ještě určitou rezervu.

Outlander PHEV nabízí tři režimy pohonu – 100 % elektrický, sériový hybridní, v němž spalovací motor pracuje jako generátor elektřiny pro dobíjení akumulátorů za jízdy, a paralelní hybridní, ve kterém zážehový čtyřválec pohání přední kola a zadní

elektromotor zadní kola. Většinu času však dvoulitř funguje jako generátor elektrické energie.

Je neuvěřitelně příjemné, když víte, že váš hybridní vůz skutečně jezdí na elektřinu a ne, že se tak pouze tváří. Pokud ráno nabijete „plnou“, což ze standardní zásuvky zabere pouhých pět hodin, můžete bez problémů po městě jezdit se spotřebou 0,3 l/100 km! Mně se to povedlo hned několikrát za sebou, třebaže plných 52 kilometrů jsem nikdy nedosáhl – rekordem bylo 47 km. Jestliže máte možnost pravidelně dobíjet (mimočodem, hodila by se redukce na klasické 380 V zásuvky), budete se průměrné spotřebě Outlanderu PHEV od srdce smát.

Pravda, že jakmile akumulátor nedobijete a čeká vás dálniční přesun, raději se na průměrnou spotřebu neříkejte. Pak totiž čtyřválcový dvoulitř nechá zavzpomínat na podobný agregát Lanceru RalliArt, který žral jak prokopnutý. Není problém se dostat k 15 litrové hranici a výš.



Naměřený průměr na trase Plzeň -Praha s plně nabitým akumulátorem a ekonomickým přístupem znamenal spotřebu 7,6 l/km. Možná vás to číslo neohromuje, ale když připočtete reálnou možnost jezdit po městě za pár decilitrů, jeví se tento výsledek ve zcela jiném světle. Celkový dojezd je ovšem prachbídný, jelikož nádrž na palivo má objem pouze 45 litrů.

DYNAMICKY NA VÝŠI

Dynamické vlastnosti vozu jsou vzhledem k hmotnosti 1920 kg na vynikající úrovni. Samozřejmě že nejde o žádného dravce, ale Outlander i v plug-in hybridní verzi zůstává věrný svému velebenému sourozenci. Do zatáček se vrhá s nadšením a až opravdu hrubě zacházení odhalí jeho přirozené tendence k nedotáčivosti. Dlouhé trvající neutrální chování je zásluhou o 3 cm níže položeného těžiště a rozložení hmotnosti v poměru 55:45. Tuhý podvozek je schopen

pohlit většinu nepříjemných rázů a nedovoluje zbytečnou nervozitu karoserie, která se téměř nenaklání. Řízení je na danou kategorii slušné, ačkoliv od „Mišáka“ jsem čekal o něco víc.

Outlander PHEV je prvním hybridním SUV, které bych si bez výčitek porídil. Pokud poctivě pracujete s pádly

pod volantem, kterými rekuperujete, jezdí téměř výhradně na elektřinu. Podvozek je na hybrid výborně naladěný a tichý. Praktičnost Outlanderu netřeba vyzdvihoval, o ní už jsme psali mnohokrát. A dokonce ani cena téměř 1,3 milionu korun není v kontextu jeho schopností tak přehnaná. To ostatně dokládá počet prodaných kusů minulý rok.

Základní technické údaje **Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 MIVEC 4WD**

Motor:	zážehový čtyřválec
Objem:	1998 cm ³
Výkon:	89 kW (121 k) při 4500 1/min
Točivý moment:	190 Nm při 4500 1/min
Výkon el. motoru:	60 kW (82 k) / 60 kW (82 k)
Točivý moment el. motoru:	137 / 195 Nm
Rychlost:	170 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	11,0 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	- / - / 1,8 l/100 km
Rozměry:	4695 x 1800 x 1710 mm
Rozvor kol:	2670 mm
Provozní hmotnost:	1920 kg
Nosnost:	420 kg
Nájezdové úhly	22,5 °
Základní cena:	1 252 850 Kč