

Další, nikoliv poslední

Říká se, že co funguje, netřeba měnit. A Mitsubishi Outlander funguje skvěle. I tak se výrobce rozhodl pro další facelift, který se dotkl nejen vzhledu, ale také podvozku.



zato volantu s černým dekorem ano. Jednoduchá palubní deska zůstává i nadále minimalistická a díky nově použitým materiálům vypadá hodnotněji.

Outlander byl loni nejprodávanějším Mitsubishi v Evropě a důvodů je hned několik. Nepočítáme-li vzhled, který je otázkou subjektivního pohledu, pak jsou těmi důvody především skvěle řešený vnitřní prostor a komfortní podvozek. Chválu zaslouží prostor na zadních sedadlech, výhodou je možnost posouvání sedáků (o 250 mm, v poměru 2:1). Ani třetí řada není úplně stísněná, jen se do ní hůře nastupuje. Zavazadelník nabízí v případě sklopení třetí řady sedadel objem 667 l, který je možné zvětšit až na 1608 litrů. Minimum je skromných 128 litrů.

Pohonnou jednotkou modernizovaného Outlanderu je všemi velebený čtyřválec vlastní výroby o objemu 2268 cm³ v nastavení na 110 kW a 380 Nm. Nejsilnější varianta se 132 kW je v nabídce také, nicméně největší zájem je právě o tuto motorizaci. Facelift přinesl kromě vyšší kultivovanosti novou širokopásmovou lambda sondu a suchý LNT katalyzátor zachycující oxidy dusíku. Díky těmto opatřením splňuje normu EU6.

Spotřeba vozu je vzhledem k jeho stavbě velmi přijatelná. Ve městě se málokdy přehoupne přes 8 l/100 km, dálnice je něco málo přes 7 l/100 km.

Jízdní projev Outlanderu je velmi dobrým kompromisem mezi komfortem a jízdní dyna-



Čtyři roky je doba, která v automobilové branži znamená čas na mezigenerační obměnu, jinak řečeno facelift. Poslední generace Outlanderu právě dovršila čtyř let, takže nastal čas na retuše, třebaže tohle je pro třetí generaci Mitsubishi Outlanderu již druhý zásah.

Třetí generace Mitsubishi Outlander je na trhu teprve od roku 2012, automobil však za tu dobu prošel několika úpravami. Některé se odehrály potichu, jiné veřejně. Někdo by to mohl nazvat postupným vychytáváním mušek, ale výrobce tvrdí, že jde o postupnou modernizaci, kterou vychází vstříc stále se měnícím požadavkům zákazníků.

Na první pohled jsou patrné designové změny, které jsou u všech automobilek víceméně stejné – světlomety, nárazník, atd. Vždyť to znáte. Outlander v tomto ohledu není jiný, jeho přepracovaná přední maska japonské inženýry nazvali Dynamic Shield a prý se objeví u dalších modelů značky s třemi diamanty ve znaku. Nicméně o design zase až tak úplně nejde, prim hraje technika.

Celkově se inženýři podepsali pod více než stovkou změn a drobnějších úprav, nicméně pro vyznavače čtyřkolek se za nejvýraznější dá považovat podvozek S-AWC s předním aktivním diferenciálem, který se však montuje až pro nejvyšší výbavu Instyle. Nám se do redakce dostala výbava Intense+, kterou poháněl čtyřválcový vznětový motor domácí produkce 2,2 DI-D. O něm ale až později.

Za výraznou novinku lze označit také diodové světlomety, které jsou součástí testované výbavy. Interiér zůstal téměř beze změn. Jiných výplní sedaček si jen tak nevšimnete,



Jednoduchá palubní deska zůstává i nadále minimalistická a díky nově použitým materiálům vypadá hodnotněji.

mikou. Tohle Mitsubishi umí prostě skvěle. Podvozek faceliftovaného Outlanderu je nově vybaven tužším příčným nosníkem zavěšení předních kol, novými pružinami, zvětšený je válec zadního tlumiče a úpravou prošlo také naladění elektrického posilovače řízení.

Outlander se na silnici chová předvídatavě a nezáladně, přestože se umí v zatáčkách lehce naklánět. Za všech okolností ale zůstává stabilní a ovladatelný. Velkou pochvalu zasluhuje brzdy.

Čtyřkolka Multi-Select není náčiním do terénu, což asi nepřekvapí, ale to neznamená, že by byla bez talentu. Outlander trochu limituje relativně nízká světlá výška 190 mm, nicméně tři režimy umožňují majitelům ši-

roký záběr nastavení. Prvním je 4WD Eco, které upřednostňuje pohon předních kol, při prokluzu však přenesne hnací sílu i na zadní. Další je 4WD, který urychluje proces přenosu hnací síly mezi jednotlivé nápravy a posledním je 4WD Lock, který uzamyká přenos síly.

Druhá modernizace Mitsubishi Outlander rozhodně prospěla. Automobil je kultivovanější než dříve, přitom stále nabízí stejné plusy jako dosud – zajímavou cenovku nebo prostornou kabinu, která na rozdíl od mnohých konkurentů skutečně pojme sedm pasažérů. Nový vzhled ale bude zákazníkům rozdělovat, Outlander si každopádně už rozhodně nespletete s jiným vozem. ■



Vznětový motor o objemu 2268 cm³ překvapí svou pružností i spotřebou.



Sedadla druhé řady jsou polohovatelná.

TECHNICKÁ DATA

Mitsubishi Outlander 2,2 DI-D

Motor:	vznětový čtyřválec
Objem:	2268 cm ³
Výkon:	110 kW (150 kJ) při 3500 1/min
Točivý moment:	380 Nm při 1700 – 2500 1/min
Rychlost:	200 km/h
Zrychlení 0 - 100 km/h:	10,2 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	6,2/4,8/5,3 l/100 km
Provozní hmotnost:	1600 kg
Nosnost:	660 kg
Rozměry:	4695 x 1810 x 1680 mm
Rozvor:	2670 mm
Objem zavazadlového prostoru:	128/667/1608 l
Základní cena:	848 650 Kč