

# Evergreen po páté

Mitsubishi L200, patřící mezi stálice evropského trhu užitkových pick-upů, se představuje ve své páté generaci. Kromě klasických vylepšení v oblasti cestovního komfortu hodlá novinka „Tří diamantů“ zákazníky nalákat na líbivý design a zcela novou techniku.



Po devíti letech výroby a více než 1,3 milionu vyrobených vozů se čtvrtá generace pick-upů Mitsubishi L200 rozloučila a uvolnila místo svému nástupci, představenému v evropské premiéře na 85. ročníku ženevského autosalonu. Pátá generace s označením L200 (mimo Evropu Triton nebo Strada) byla vyvinuta výhradně společností Mitsubishi Motors Corporation, jejíž inženýři na voze pracovali více jak dva roky. Většinou trvá vývoj vozu daleko déle, ovšem v případě pick-upů se vychází vždy ze stejného žebřinového základu.

## DVĚ KAROSÁŘSKÁ PŘEVODENÍ

Vývoj se pak zaměřuje většinou na design a užitkovou stránku vozu. A stylistické ztvárnění u Mitsubishi už nějakou dobu hraje prim, vzpomeňme na předchozí generaci, která se jako první vzdala vyložené krabicoidních tvarů a nechala se inspirovat závodním

vozem Pajero Evolution. Výsledkem snažení designérů je zajímavý součinitel odporu vzduch Cd 40 (oproti 0,46 u L200 předchozí generace).

Mitsubishi na českém trhu svou novinku nabízí ve dvou karosářských provedeních Club Cab a Double Cab. Provedení Club Cab má kabinu bez B sloupku a druhý pár kratších dveří otevíraných proti směru jízdy. Druhé zmiňované je v Evropě nejoblíbenější pětimístná varianta s dvěma páry dveří a nejprostornější kabinou pro pěti cestujících.

Mitsubishi L200 stojí na rámovém podvozku s rozvorem náprav 3000 mm a v provedení Club Cab má celkovou délku 5195 mm, zatímco Double Cab je dlouhý 5205 mm. Pro všechny karosářské verze je shodná šířka 1785 mm a výška 1780 mm.

Ložná plocha dvoumístného L200 může být dlouhá 2265 mm, zatímco u pětimístného provedení se zkracuje na 1520 mm. Je zároveň o něco hlubší (až 475 mm u nového L200 oproti 460 mm předchozí generace).

## MIVEC TAKÉ PRO L200

Díky promyšlené konstrukci a širokému uplatnění plechů z vysokopevnostní oceli se podařilo udržet hmotnost v rozumných mezích (pouze 1875 kg u provedení Double Cab 2,4 DiD MIVEC 4WD MT) a zároveň umožnit tahání přívěsů o hmotnosti až 3100 kg (v závislosti na modelu).

Mitsubishi nejnovější L200 nabízí výhradně s celohliníkovým čtyřválcovým vznětovým motorem 4N15 o objemu 2440 cm<sup>3</sup>, a to ve dvou výkonnostních nastaveních - 113 kW (380 Nm) a 133 kW (430 Nm). Standardem je pro obě výkonové verze nového motoru manuální převodovka, volitelně je v nabídce pětistupňová automatická převodovka s tlačítky pod volantem. Poněkud netradičně se vrcholná výbava ve verzi Double Cab a výkonnějším motorem nabízí pouze s pětistupňovou manuální převodovkou, slabší Club Cab se chlubí novou šestistupňovou.

Agregát 4N1, poprvé představený roku 2010 a nyní nabízený v Evropě v modelech ASX, Lancer a Outlander, vzešel ze společného vývoje Mits-



bishi Motors Corporation a Mitsubishi Heavy Industries, Ltd a vyniká celohliníkovou konstrukcí, ventilovým rozvodem 16V DOHC a především systémem proměnného časování ventilů MIVEC (na straně sání) a turbodmychadlem s variabilní geometrií rozváděčích lopatek. MIVEC je k dispozici pouze pro výkonnější variantu motoru. Veškerá tato technická řešení se odrážejí ve snížení celkové hmotnosti motoru, jeho nízké hladině hluku, vibrací a chvění a rovněž v celkové hospodárnosti. Tabulky uvádějí, že nové L200 průměrně spotřebovuje 6,3 – 7,4 litru na 100 km.

## DVA DRUHY Pohonu 4x4

Mitsubishi L200 stojí na novém podvozku vykazujícím o 7 % vyšší torzní tuhost, přičemž od minulé generace převzalo základní uspořá-

dání, tedy dvojité lichoběžníkové zavěšení a vinuté pružiny na přední nápravě, resp. listová pera vzadu. Mezi další významné změny patří upravené stabilizátory přední nápravy, optimalizovaná tuhost odpružení vpředu i vzadu a jiná charakteristika tlumení používaných tlumičů.

Co se hnacího ústrojí týče, i pátá generace sází na systém Super Select 4WD II, permanentní pohon všech čtyř kol s redukcí převodovkou (k dispozici je i modernizovaný systém Easy Select s přířaditelným pohonem všech kol), nyní s možností pohodlné aktivace elektronickým kruhovým ovladačem na podlahové konzole. Společně s nájezdovým úhlem vpředu 30°, zadním 22°, přechodovým 24° a brodivostí 600 mm znamená odpovídající terénní schopnosti, na které je majitel L200 dlouhodobě zvyklý. ■

## CENY L200

### Club Cab

2.4 DI-D (113 kW) 6MT Invite	677 350 Kč
------------------------------	------------

### Double Cab

2.4 DI-D (113 kW) 6MT Invite	714 250 Kč
2.4 DI-D MIVEC (133 kW) 5MT Intense	781 650 Kč
2.4 DI-D MIVEC (133 kW) 5AT Intense	821 650 Kč