Pracant od MITSUBISHI

Někdo říká, že na velikosti nezáleží a někdo, že ano. Každopádně s novým pick-upem L200 od Mitsubishi si užijí všichni!!! Přestože vůz vypadá obrovský a měří přes 5 metrů, jezdí se s ním jako s každým jiným osobákem, a dokáže ho tak řídit opravdu každý. Mitsubishi totiž i s novou 5. generací vozu pokračuje ve stejném trendu, který započala u předchozí generace. Usiluje o přiblížení cestování pick-upem jízdě v běžném osobním voze. Tomu napomáhají nové moderní motory, snížená hmotnost, nízké emise a moderní prvky aktivní bezpečnosti. Nové L200 je v Evropě nabízeno v karosářských provedeních Club Cab a hlavně v chybějící verzi Double Cab.

První setkání s L200 je impozantní. Stojí před vámi vůz, který vypadá robustně, ale je zároveň plný dynamiky, pevné postavení, listová péra zadní nápravy, mohutná maska, vše evokuje pohyb a sílu. Více mi tak k tomuto vozu sedí název Triton, který se používá na asijských trzích. Pokud si myslíte, že velký pick-up, se kterým hravě odvezete tunu nákladu, musí vypadat jako malé nákladní auto, tak u L200 tomu tak není a spojení kabiny s ložným prostorem je téměř nepatrné a vůz působí celistvě. Předku vozu dominuje logo se třemi diamanty zasazené do stylového mřížkování chladiče, v němž jsou vsazeny nové xenonové světlomety s LED světly pro denní svícení.

Vyšší nastupování do vozu je bezproblémové díky podélným nášlapům a madlu v kabině. Po nasednutí do vozu oceníte oproti předchozí generaci prostornější kabinu s větším prostorem jak pro nohy a ramena, tak i nad hlavou. Palubní a přístrojová deska působí oproti předchozí verzi moderněji, ale nečekejte žádné módní výstřelky. Naleznete zde vše, co potřebujete. Plasty jsou precizně slícovány, nikde nic nevrže a cítíte se bezpečně. Pohodlné sedačky s bočním vedením jdou jednoduše nastavit tak, aby z nich byla vidět

přední hrana kapoty, což řidič ocení při parkování. Parkování s L200 ve městě bylo překvapivě jednoduché díky parkovacím senzorům, kterými byl náš vůz vybaven.

Jízda ve městě není pro L200 zrovna to, k čemu je předurčen, i když se svým skvělým poloměrem otáčením 5,9 m se s ním vymotáte i v užších uličkách. Není to vůz do města, je to pracant, který nabídne délku ložné plochy 1520 mm, a když není naložen, ve městě netrpělivě poskakuje. Při jízdě po dálnici nás vůz, který byl vybaven novým moderním motorem 2,4 DI–D 113 kW, překvapil svojí chutí k jízdě. S novým L200 nebudete každého předjíždět, ale klidně s ním budete sbírat pokuty za rychlost. Při vyšších rychlostech je vůz stabilní, pevně sedí a vy si užíváte jízdu v dokonale odhlučněné kabině. Vůz si vyloženě lebedil na horách, kam jsme s ním vyrazili. Díky vysokému chráněnému podvozku a skvělému odpružení nebyl problém s žádným námi projetým terénem a to s obrovskou rezervou. Díky Systému Super Select 4WD II, který se přepíná otočným ovladačem na středovém panelu, může řidič nastavit nejvhodnější nastavení rozdělovací převodovky podle aktuálního terénu a jízdních podmínek. Přepínat lze mezi pohonem 2WD a 4WD bez nutnosti zastavovat vůz až do rychlosti 100 km/h, a to na jakémkoli povrchu. Myslím, že tento vůz patří na hory, kde se lehce vypořádá s nepřízní počasí a dokáže zásobovat i v těch nejzapadlejších horských chatách, kde majitelé určitě ocení, že 62 % vozu je vyrobeno z nerezavějící oceli.

Vůz si můžete pořídit buď s námi testovaným motorem, nebo se silnějším 2,4 DI –D 181 kW, kde si můžete vybrat mezi šestistupňovou manuální převodovkou nebo pětistupňovou automatickou převodovkou. Cena Mitsubishi L200, které je samozřejmě vždy vybavené pohonem všech čtyř kol, začíná na velice zajímavých akčních 714 520 Kč včetně plné pětileté záruky.

Text: RŠ
Foto: Michal Štěrba