

Mitsubishi Outlander

Zase lepší

V minulém čísle jsme se věnovali modernizovanému modelu ASX, dnes si posvítime na jeho většího bratra, jenž také prošel úpravami.



Prutová anténa je minulostí, její místo zaujala žraločí ploutev

PRVNÍ DOJMY.

Líbí se nám
Obří interiér
a výhled

Nepovedlo se
Málo moderní
přístrojová
deska

Zaujalo nás
Úspornost
dieselů

Kdo si to koupí?
Klidný pendler
po okreskách
vyžadující velké
auto

100 LET OD PRIMÁTU

První japonské sériové osobní auto se představilo v roce 1917 v Kobe a jeho autorem byla právě značka Mitsubishi. Vůz nazvaný A nabízel sedm sedadel a jeho 2,8litrový čtyřválec poskytoval 25 kW, jež stačily na nejvyšší rychlost 32 km/h. Do roku 1921 vzniklo celkem dvacet dva kusů. V roce 1934 se objevil typ PX 33, považovaný za první japonské osobní auto se 4x4.



ZÁVĚR

Editor
JAKUB KOLÁR

Sedmimístné SUV za 600 000, být po své? Takový Hyundai Grand Santa Fe je skoro dvakrát dražší, i když s výkonnějším motorem. Outlanderu by ale prospělo osvětlení interiéru s důrazem na digitální vychytávky, aby nabral i mladší klientelu.



V kabině je dost odkládacích prostorů, ovšem odhlučnění by mohlo být lepší

Třetí generace Mitsubishi Outlander přišla v roce 2012. Loni se dočkala výrazného faceliftu a nedávno dalších vylepšení.



na dynamické hrátky moc stavěné není. Jeho doménou jsou dlouhé cesty, při nichž zabodují velmi příjemná sedadla (byť s kratším sedákem) a velkorysý prostor v kabině. Ovládání není nijak komplikované, zamrzela jen pomalá reakce navigace, jejíž tlačítka by klidně mohla být větší.

Krajina za velkými okny bude ubíhat vcelku svižně, 2,2litrový diesel s autem neměl potíží ani ve své slabší, 110kilowattové verzi. Na rovinaté trase se s ní v pohodě vejdete do 6,5 litru nafty na 100 km. Kdo by čekal, že varianta se 132 kilowatty umožní si navíc v rámci možností zařadit, musí rozhodně sáhnout po přímo řazeném ústrojí. Automat na dovádění není už proto, že u něj je čtyřválec DI-D místo 430 naladěn pouze na 390 newtonmetrů. Když mu ale dáte čas, tahem vás určitě nezklame. A sportěbou také ne. Na dálnici se sice přehoupnete přes osm litrů relativně snad-

no, okreskových šest ale vše vyvažuje. Tady totiž zvolíte klidný pohyb už proto, že velká karoserie se dost naklání.

Pohonné jednotky jsou navíc sympaticky tiché, o to více ale zarazí hlučnost od kol, především na dálnici. I z tohoto pohledu tedy opět budují okresní silnice, jejichž občasně výmoly dají vyniknout naladění podvozku.

Až budete dumat o převodovkách, vyzkoušejte si také (ne tak bohatě vybavené) benzinové 4x4 s CVT. Variátor totiž dostal mj. i přednastavené převody, což se ukázalo jako dobrý nápad.

Více než třetinu odbytu Mitsubishi v Evropě loni zařídila řada Outlander, připsala si 40 728 prodaných kusů, čímž sice menší ASX pokořila jen těsně, ale i tak jí to stačilo na pozici nejprodávanějšího modelu značky. Do modelového roku 2017 vůz vstoupil s řadou změn. Přišla elektrická parkovací brzda s automatickou aktivací a deaktivací včetně pomocníka pro rozjezd do kopce, propracovaný systém pro sledování provozu v mrtvých úhlech a sousedním pruhu, vylepšený systém zmírňování následků čelní kolize doplněný o funkci detekce chodců, přední diodové mlhovky nebo v místě správného úchopu vyhřívání volant a čelní sklo. Řada těchto prvků je ovšem k dispozici pouze u verzí se samočinnou převodovkou.

Osvědčený pohon všech kol Super All-Wheel Control (S-AWC) nabízí čtyři režimy: Eco, Snow, Lock a Normal. Žádný Sport nebo Track, rozložitě SUV totiž



V zavazadelníku se objevila 12V zásuvka

Motory pro Mitsubishi Outlander

Motor	2.0 MIVEC	2.0 MIVEC	2.2 DI-D	2.2 DI-D	2.2 DI-D	2.2 DI-D
Pohon	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Výkon (kW)	110	110	110	110	132	132
Točivý moment (N.m)	195	195	380	360	430	390
Převodovka	5 MT	CVT	6 MT	6 AT	6 MT	6 AT
Nejvyšší rychlost (km/h)	190	190	200	190	203	193
0-100 km/h (s)	10,6	12,4	10,2	11,6	9,1	10,1
Komb. spotřeba (l/100 km)	6,7	6,4	5,3	5,8	5,9	6,3
Cena (Kč)	od 608 450	od 738 650	od 753 850	od 888 650	od 783 850	od 918 650



U verze PHEV přibyl spínač režimu EV, jenž zabráňuje přepnutí do hybridního pohonu. Na elektrinu tak můžete jet de facto, kdy chcete.

* Akční nabídka