



Mitsubishi Outlander 2016

Přes detaily ke hvězdám

Outlander byl zmodernizován „po japonsku“. Zvenčí jen decentně, ovšem s rozsáhlými změnami uvnitř.

Outlander nadále okouzluje univerzalitou a přepravními schopnostmi. Jeho design ale budil příliš velké kontroverze, a tak byl po dvou letech nejdříve změněn a nyní, po dalším roce, rozsáhle přepracován. Kromě nové přídě s výraznějšími horizontálními liniemi a jednodušším tvarem masky i světlometů, přepracovaných pátých dveří a zadního nárazníku se změnily ještě přední blatníky, dezény litých kol a vnější zrcátka. Přibýly výrazné horizontální ozdobné lišty na bocích. O 40 mm prodloužený vůz také mírně pozměnil nabídku barev. Zatímco dříve fazóna vyvolávala rozpory, po provedených změnách jednoznačně zkrásněla.

Ostatně Mitsubishi nový vizuální styl pojmenovalo Dynamic Shield.

Rovněž uvnitř se přestavovalo neokázale a účelně. Lepšího tvarování i látkových potahů se dočkala sedadla i stropnice. Loketní opěrka dostala příjemnější povrch, nový je volant i s černými dekačnými panely. Do výbavy přibýlo samostmívací vnitřní zrcátko a přihrádka na brýle v přední části stropního panelu.

Zásadní je ale podstatně vylepšené odhlučnění. Konstrukteři necouvlí před rozsáhlými změnami a použili mj. tlustší boční okna, dynamické tlumiče kmitů na podvozku, tužší kola a přepracovaná těsnění dveří. Zesílení se ale dočkala



Interiér neohromuje odvážnými tvarovými kreacemi, je ale účelný, útulný, kvalitní a dobře odhlučněný



Dieselu typu 4N14 stačí k plnění Euro 6b jednodušší, bezúdržbový zásobníkový katalyzátor „denox“

i příčná ramena podvozku, karoserie byla v kritických bodech zpevněna buď výtuhami, nebo jakostnější vysokopevnostní ocelí. Došlo ale i na detailní přeladění pojezdu, včetně zvětšení válců zadních tlum-



Univerzalita, přepravní kapacita
Cestovní i jízdní komfort
Tichý, úsporný a agilní diesel
Vynikající standardní výbava



S-AWD pouze pro vrcholnou verzi
Místa nepřehledné ovládání

HODNOCENÍ



I přes přidání 40 mm délky působí outlander z profilu díky výrazným listům a více do boku protaženým světlometům kompaktněji



V terénu se hodí pohodově elektronické rozdělování síly mezi nápravami. Benzinový model má větší zadní nájezdový úhel než diesel.

mičů. Výsledkem je výrazný pokles hučivých jízdních ruchů a zlepšení indexu srozumitelnosti řeči v kabině.

Variabilní časování ventilů zážehového motoru doplnil jejich plynule proměnný zdvih, umožňující tzv. obrácený Atkinsonův cyklus. Za současného zvýšení kompresního poměru na 10,5 : 1 se tak zlepšil výkon (nově 110 kW) i spotřeba.

Nejvíce jsme ale byli zvědaví na nový pohon všech kol S-AWC. Nejvyšší specifikace Instyle jej dostala v balíčku

s precrash systémem, adaptivním tempomatem a asistentem jízdy v pruzích. Podobně jako u Lanceru Evo využívá aktivní diferenciál, jenže na přední nápravě. Vůz se do rychlých zatáček vrhal, jako by neexistovaly boční síly ani parazitní momenty. Ač ji na suchém asfaltu nešlo plně docenit, jistota v nájezdech do zatáček byla k nezaplacení.

Moc se líbilo též zmíněné odhlučnění, i na dálnici si mohou všichni povídat nezvýšeným hlasem. Stejně jako suverénní

Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D 4WD 7 míst

Přepíňovaný vznětový čtyřválec DOHC • Objem 2268 cm³ • Výkon 110 kW při 3500/min • Točivý moment 380 N.m při 1750-2500/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Nádrž 60 l • Největší rychlost 200 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,2 s • Normovaná spotřeba 5,3 l na 100 km.

Základní model
2.0 MIVEC 2WD
733 850 Kč

Testovaný vůz
2.2 DI-D 4WD Instyle
914 850 Kč



➔ LEPŠÍ ČTYŘKOLKA

Zatímco většina verzí si vystačí s obdobným pohonem všech kol jako u předchozí generace, tedy elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou se třemi uživatelskými režimy, vrcholná výbava Instyle dostala vylepšený systém S-AWC obohacený o aktivní přední diferenciál. Ten rovněž obsahuje vícelamelovou spojku, spínanou povelý z řídicí jednotky. Systém aktivně a beze strát přelévá sílu na kolo s lepšími záběrovými podmínkami.



a zcela plynulý záťah dieselu 2.3, který se, byť podladen na pouhých 110 kW, téměř nudí a všechna přání plní bez váhání. K tomu výběr mezi přesným řazením manuálu a inteligentním automatem, který ještě nezapomněl na plynost a občas nechá sametově proklouznout měnič. V otázkách komfortu měl vždy outlander navrch, detailně přeladěný podvozek jej ale ještě lépe skloubil se suverénním projevem i na špatných cestách.



Foto archiv

Pomodernizační novinkou jsou diodové potkávací světlomety pro prostřední a vrcholnou výbavu

ZÁVĚR

Redaktor
LADISLAV ČERMAK

Takto má vypadat modernizace. Outlander se po všech stránkách zlepšil, má být i úspornější – to ověříme v testu. A to vše za ceny proti standardním částkám z června 2015 snížené průměrně o 25 tisíc. Ani vrcholně vybavený diesel s automatem tak nestojí přes milion. Zřejmě se to změni po příchodu silnější, 132kW verze dieselu, stačí však pohled do ceníků konkurence...