

Jemné ladění

Mitsubishi Outlander podstoupilo pro nový modelový rok kosmetickou péči. Zásadní technické změny si zatím nechává pro příště, nyní jde jen o lepší vzhled.

Pro japonské výrobce je typické, že berou facelifty svých modelů daleko méně vážně než ti evropští, proto se často mívá technická modernizace s optikou. Tak tomu je i v případě outlanderu, který pro modelové roky 14 a 14,5 prodělal optický facelift, zatímco přepracovaných útrobností se dočkáme později. Příznačné rovněž je, že současné změny se nedotknou hybridního Outlanderu PHEV, jež je sám stále poměrně horkou novinkou.

Takže pod kapotou nadále najdeme zážehový čtyřválec 2.0 MIVEC s výkonem 110 kW, pohonem předních kol a pětistupňovou převodovkou, případně diesel 2.2 DI-D s pohonem všech kol a šestistupňovou manuální skříní, volitelně přímo řazenou či samočinnou, ve dvou výkonových verzích 110 a 132 kW. V nabídce jsou tři stupně výbavy, přičemž už základní s akční startovní cenou 550 tisíc Kč nabízí 7 airbagů, dvouzónovou automatickou klimatizaci, palubní počítač s barevným displejem, tempomat, jakostní rádio s MP3 a bluetooth handsfree, střešní ližiny, litá kola, mlhovky či zatmavená zadní boční okna.



AKČNÍ CENÍK	
2.0 MIVEC 2WD 110 kW 5MT	od 550 000 Kč
2.2 DI-D 4WD 110 kW 6MT	od 660 000 Kč
2.2 DI-D 4WD 132 kW 6MT	od 690 000 Kč
2.2 DI-D 4WD 110 kW 6AT	od 790 000 Kč*
2.2 DI-D 4WD 132 kW 6AT	od 820 000 Kč*

* K dispozici až od střední výbavy Intense+



Výrazné detaily dělají vkusný celek. Je neuvěřitelné, jak minimální změny silně pomohly.



Interiér se téměř nezměnil, nové jsou pouze kombinované potahy sedadel ze tkaniny a umělé kůže. Vypadají lépe a jsou praktičtější než čistě látkové.

Na výrazném designu nebylo třeba mnoho měnit, provedené korekce se tak zaměřovaly hlavně na zjemnění či udržení s módními trendy. Nejvýraznější jsou přepracovaná, dvoulamelová maska s výrazným chromováním a větším logem či hodnotněji působící přední

nárazník, ozdobený stříbřitými prvky a výraznějšími lemy mlhovek. Došlo i na nové, černé lemy blatníků, organicky navazující na oba nárazníky. Výraznější dezén obdržela i 18" kola z lehkých slitin – nyní září módním kontrastním černobílým povrchem. A konečně vzadu přišla

ke slovu žádaná koncová světla s LED technologií, která kromě vzhledu vylepšují i aktivní bezpečnost. Trochu překvapivé je nahrazení původní komunikační barvy Copper Metallic novým odstínem Orient Red. Omlazený vzhled podtrhly podélné střešní ližiny, nově vy-

vedené ve stříbřité barvě. Uvnitř se změnilo skromněji, nejviditelnější je nahrazení čistě látkového čalounění základních verzí efektní kombinací tkaniny a umělé kůže.

Modernizovaný outlander je již v autosalonech k dispozici. Jeho atraktivitu zvyšují akční ceny. **-lac-**