



Foto Tom Hyan

1

NÁRŮST KVALITY

Poslední generace Outlandera byla uvedena v roce 2012, pro modelový rok 2016 prošla modernizací...

TOM HYAN,
Dubec (CZ)

Vzhled nového Outlandera prozradila už hybridní studie PX-MiEV II (zážehový motor 2.0 MIVEC 70 kW + dva elektromotory po 60 kW), kterou jsme si prohlédli na Tokyo Motor Show 2011. Nový Outlander třetí generace pak slavil premiéru v Ženevě 2012, prošel prvním faceliftem známým coby model 2014½ a nyní přichází s modernizací, kterou jeho výrobce uvádí jako *více než facelift*. Segment SUV nadále vzrůstá, a tak automobilka Mitsubishi Motors sou-

středila své síly právě na tuto kategorii. Outlander model 2016 doznal stylistických úprav, jež nový šéfdesigner značky Tsunehiro Kunimoto označuje za *Dynamic Shield Design Concept*, který nezapírá inspiraci prvním Pajerem. A vozy se již vyrábějí výhradně v Japonsku (po Evropě zrušil Mitsubishi produkci i v USA)...

Základními požadavky modernizace byly zvýšení úrovně tzv. vnímané kvality, zlepšení jízdních vlastností, posílení bezpečnosti, rozšíření výbavy, úpravy motorů na limity EU6 a další. Podle dostupných údajů zákazníci odebrali za tři roky přes 320 tisíc vozů, z toho do června 2015 celkem 94 796 v Evropě (42 530 tvořily verze PHEV). Vylepšený vzhled vozu, inspirovaný studií Outlander PHEV Concept-S z Pařížského autosalonu 2014, znamená prodloužení délky o 40 mm (předního převisu o 35 mm), takže nájezdový úhel vpředu mírně poklesl ze 22,5 na 21°, zatímco zadní 22,5° i přechodový 21° se nemění. Celkově došlo ke stovce různých změn včetně odladění podvozku a snížení hlučnosti i vibrací, mechanické skupiny zůstávají v podstatě shodné. Důraz na kvalitu představují úpravy interiéru s vylepšenými materiály, novými sedadly i čtyřramenným volantem, specifické retuše doznala také hybridní verze, jež přijde na náš trh později.

Vozy se dodávají v pětimístné i sedmimístné verzi, bohatost výbavy se samozřejmě řídí jejím stupněm

► TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč; EU6; **a) 2.2 DI-D**; vznětový typ 4N14, přeplňovaný turbodmychadlem; DOHC 4V; 2268 cm³ (ø 86 x 97,6 mm); 14,9:1; 110 kW (150 k)/3500 min⁻¹ a 360 N.m/1750–2500 min⁻¹, resp. 360 N.m/1500–2750 min⁻¹ pro 6A; **b) 2.0 MIVEC**, zážehový typ 4J11; OHC 4V; 1998 cm³ (ø 86 x 86 mm); 10,5:1; 110 kW (150 k)/6000 min⁻¹ a 195 N.m/4200 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – **a)** šestistupňová mechanická převodovka (3,818 – 1,913 – 1,218 – 0,860 – 0,790 – 0,638 – Z 4,139), stálý převod 4,058 (I – IV) a 3,450 (V, VI a Z); alternativně šestistupňová samočinná (4,199 – 2,405 – 1,583 – 1,161 – 0,855 – 0,685 – Z 3,457), stálý převod 3,360; pohon všech kol 4WD; **b)** pětistupňová mechanická (3,538 – 1,913 – 1,333 – 1,028 – 0,820 – Z 3,583), stálý převod 4,562; na přání samočinná plynulá CVT (2,631 až 0,378 – Z 1,960), stálý převod 6,026; pohon předních kol 2WD.

PODVOZEK – samonosná konstrukce s pomocnými rámy; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkové závěsy Multilink; odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, příčné zkrtné stabilizátory; kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením; ESC, ABS/EBD; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 215/70 R 16 nebo 225/55 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2670 mm, rozchod kol 1540/1540 mm; d/s/v 4695/1810/1680 mm; objem zavazadlového prostoru 128/667/1608 l; objem palivové nádrže **a/b)** 60/63 l; pohotovostní hmotnost (DIN) od 1565 (A 1610)/1395 (A 1430) kg, celková 2260/1985 kg; brzdný příváž do 2000/1600 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce; **a/b)** – největší rychlost 200/190 (A 190/192) km/h; zrychlení 0–100 km/h za 10,2/10,6 (A 11,6/11,5) s; spotřeba paliva EU 5,3/6,7 (A 5,8/6,2) l/100 km; emise CO₂ 139/155 (A 154/144) g/km.



2

Foto Tom Hyan



3



6

Foto Mitsubishi Motors



4



▲ Spínač jízdních režimů S-AWC

◀ Volicí páka samočinné převodovky (pro zážehový motor plynulé CVT)



5

Intense, Intense Plus a nejvyšší Instyle (podrobněji na www.mitsubishi-motors.cz). Vyzkoušeli jsme Outlander 4WD se vznětovým motorem v nejlepší výbavě s navigačním systémem; největšími poznatky byly příjemný komfort (ujeli jsme přes 200 km za den), ale i citelné omezení hlučnosti. Ze stovky změn bylo 34 zaměřeno právě tímto směrem, zahrnovaly zvýšení tuhosti jednotlivých dílů, například potlačení vibrací karoserie po přepracování příčných nosníků soustavy nezávislého zavěšení kol, úpravě kol i pneumatik a instalaci dalších tlumících hmot. Zajímavostí je systém volby jízdních režimů S-AWC, který pracuje s programy *Eco, Normal, Snow* (sníh, snížená adheze) a *Lock* (pro těžší terén, ale i pro zlepšení trakce za všech podmínek); využívá variabilní trakci přední nápravy se závěrem aktivovaným elektronicky řízenou vícelamelovou spojkou (druhá spojka mezinápravová, uložená před zadní

1 Nové Outlandery při představení v Dubenci u Dvora Králové nad Labem

2 Na trase mezi Prahou a Dubencem jsme vyzkoušeli vozy ve vyšších výbavách s pohonem všech kol

3 Pro český trh jsou určeny především vznětové motory 2.2 DI-D/110 kW

4 Většina změn byla zaměřena na zvýšení kvality včetně upraveného interiéru

5,6 Vylepšené provedení PHEV (Plug-In Hybrid) přijde na trh koncem roku

rozvodovkou). Výsledkem je snazší průjezd zatáčkou v optimální stopě s vyrovnáváním nedotáčivosti. Všechny pohonné jednotky přešly na emisní limity EU6 (vznětové bez AdBlue, využívají katalyzátor se snížením emisí NOx/km ze 147 na 29 mg, přičemž EU6 předepisuje 80 mg). Vznětový čtyřválec 2.2 DI-D je nadále stroj vlastní konstrukce MMC/MHI s hliníkovým blokem, stejně jako vylepšený zážehový 2.0 Smart MIVEC (plynule proměnné časování všech ventilů, navíc variabilní zdvih sacích) nabízí výkon 110 kW (150 k). Standardní převodovka pro vznětový motor je šestistupňová, samočinná nebo mechanická; zážehový vystačí s pětistupňovou (v zahraničí je alternativou CVT). V České republice nabízí dovozce M Motors CZ vozy s pohonem všech kol, pouze zážehové verze má jen pohon předních. Ceny začínají od 608 450 Kč (zážehový 2WD), resp. 733 850 Kč (vznětový 4WD).