



MĚSTSKÁ ODYSSEA

Velká kola, větší světlost, vyšší posez. Příručku „Jak přežít v džungli“ ale můžete nechat doma, nebudete ji potřebovat. Kdo hledá dostupné městské SUV, tomu na top listu rozhodně nemůže chybět modernizované Mitsubishi ASX.

Na českém trhu nejprodávanější model značky byl loni, ve své šesté sezoně, číslem 9 v top 10 dnes již velmi široké kategorie SUV. A nyní je tu jeho modernizovaná verze s nápadnější a honosnější přídí, elegantní ploutvičkou na střeše místo prutové antény a drobnými vylepšeními v interiéru. V městské džungli oceníte plastové blatníky i krátkou karoserii, stejně jako rozměrná vnější zpětná zrcátka, která může ASX závidět celá řada konkurentů.

Tahákem je samozřejmě vstupní cena verze 1.6 Inform – 385 000 Kč. Z hlediska výbavy je ale lepší volbou o necelých 55 000 Kč dražší výbava Invite+, která má navíc kola z lehké slitiny, samočinnou klimatizaci, tempomat, kůží obšitý věnec volantu, audio se šesti reproduktory, mlhovky a zadní parkovací čidla. Za 439 850 Kč velmi slušná nabídka.

Nadále poměrně strohý interiér je solidně široký, v podélném směru ale příliš neoslňuje. Opěradla zadních sedadel jsou docela dost kolmá, nově tvarovaný zadní sedák však zajišťuje stejně po-

hodlné sezení jako vpředu. Zavazadelník s kapacitou 0,419 m³ je možné po úpravě za 3890 Kč zvětšit o prostor pro rezervu, a to na velmi slušných 0,488 m³. Po sklopení opěradel zadních sedadel však nevznikne rovná ložná plocha, ale schod.

Vysoké, 16“ balonové pneumatiky zajišťují posádce ASX komfortní svezení,

slabším místem je ale hůře odhlučněná kabina, do níž celkem zřetelně proniká hluk od kol a podvozku. Se zážehovou šestnáctistovkou je ASX vždy předokolkou. Jedná se tedy o poměrně lehké, obratné vozidlo s uspokojivou spotřebou v rozmezí 6,5 až 7,5 l/100 km. Dynamikou ale příliš nepřesvědčí. ASX nejlépe vyhoví v městském provozu, zatímco v kopcích a na dálnici rychle ztrácí dech. I po modernizaci motoru nadále asistuje pouze pětistupňová převodovka s relativně přesným řazením. To ale nelze říct o řízení, které k nejpřesnějším nepatří.

Mitsubishi ASX působí moderněji, ale ani po faceliftu si na nic nehraje. Po mechanické stránce ani po stránce přístrojového vybavení se nejedná o žádný výkřik poslední techniky, se základním motorem a předním pohonem je to ale zajímavá nabídka, kdy za cenu běžného hatchbacku dostanete multifunkčnější SUV se snadnějším nastupováním a lepší orientací v provozu.

Vladimír Löbl
holduje
plastu



„Na městskou expedici je ASX vybaveno dobře, přední blatníky má totiž z plastu.“

Text: Vladimír Löbl
Foto: Václav Novák

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr | horší | lepší

MITSUBISHI ASX 1.6i INVITE+ 2WD

Motor	zážehový R4, 1590 cm ³
Výkon	86 kW (117 k) při 6000/min
Točivý moment	154 Nm při 4000/min
Pohon a podvozek: 5st. manuální převodovka, pohon předních kol, vpředu vzpěry McPherson, vzadu multilink. Brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu 215/70 R 16.	
Zavazadlový prostor	0,488/1,219 m ³
Rozměry: 4355 × 1770 × 1640 mm, rozvor 2670 mm, provozní/užitečná hmotnost 1335/535 kg, objem nádrže 63 l.	
Nejvyšší rychlost	183 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	11,5 s
Spotřeba	6,9/4,9/5,7 l/100 km
Emise CO ₂	131 g/km
Cena/testovaný vůz	439 850 Kč/456 086 Kč

Konkurence: Nissan Qashqai, Opel Mokka X, Škoda Yeti



HODNOCENÍ



+ komfortní odpružení, velký zavazadelník, cena a výbava

- jen 5st. převodovka, dynamika na dálnici, odhlučnění, strohý interiér

Pohon	6				
Podvozek	7				
Komfort		8			
Interiér	6				
Cena/výbava		8			



Příd se přiblížila Outlanderu. Velká zrcátka může závidět většina konkurentů.

FAJN DINOSAUR

Vrchol nabídky u ASX tvoří dnes již málo vídaný úkaz: vznětový 2,3l čtyřválec.

Komu naftová (84 kW) ani benzinová (86 kW) 1.6 v ASX nestačí, pro toho je zde 2,3l diesel o výkonu 110 kW. Jako jediný se poji se šestistupňovým automatem, pohonem všech kol a top výbavou Intense+, vše bohužel povinně. Vůz je i na 18" kolech stále komfortní a poddajný, zvolenou stopu drží těžkému agregátu navzdory velmi dlouho. Šestnáctky z nižších výbav se nám ale na české silnice zdají vhodnější. Do výbavy patří i praktická couvací kamera, bezklíčový vstup či rádio s dotykovým displejem, navigace je za příplatek 27 490 Kč.

Motor má slušný točivý moment, 360 Nm, který se projeví zejména na výrazně lepší pružnosti, kdy spíše komfortně naladěná měničová převodovka vůz tolik nebrzdí. Spotřeba se u tohoto příjemně svižného malého SUV drží kolem šesti a půl litru nafty.

Text: Aleš Jungmann

Foto: Václav Novák



Převodovka řadí plynule, AWD se ovládá tlačítkem. Režim Lock nechybí.



Rádio je dosti retro, tabletový počítač se nadále ovládá tlačítkem vlevo pod volantem.

Světlá výška 190 mm je velkorysá. U předokolků větší než u čtyřkolky.



Za 3890 Kč lze na úkor rezervy zvětšit zavazadelník, a to na 0,488 m³.

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr | horší | lepší

MITSUBISHI ASX 2.2 DI-D INTENSE+ 4WD

Motor	vznětový R4, 2268 cm ³
Výkon	110 kW (150 k) při 3500/min
Točivý moment	360 Nm při 1500-2750/min
Zavazadlový prostor	0,488/1,219 m ³
Nejvyšší rychlost	190 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,8 s
Spotřeba	7,1/5,0/5,8 l/100 km
Emise CO ₂	152 g/km
Cena/testovaný vůz	686 850 Kč/700 850 Kč

Konkurence: Nissan Qashqai, Opel Mokka X, Škoda Yeti



HODNOCENÍ



+ čitelné jízdní vlastnosti, bohatá výbava, pružný motor, velký zavazadelník

- pevně stanovené výbavy, horší odhlučnění

Pohon	7				
Podvozek	7				
Komfort	7				
Interiér	7				
Cena/výbava	7				