

TŘETÍ POKUS

Příchod třetí generace modelu Outlander znamená pro Mitsubishi krok zcela novým směrem. Zjišťovali jsme, zda se mu podařilo vykročit pravou nohou.



Rozdíl mezi druhou a třetí generací je více než výrazný. Agresivní tvary přední části ustoupily umírněným liniím zejména proto, že nový outlander bude celosvětově prodáván modelem a dostal tvary, které by mohly zabrat nejen v Evropě, ale především i v Severní Americe a Asii.

Velký rozdíl jsme zaznamenali v interiéru, kde spartánské tvary a materiály nahradil přehledný kokpit orientovaný na řidiče a příjemné měkké plasty, i když ovládání palubního počítače zůstalo stále na palubní desce.

Jízda je mnohem příjemnější a změnilo se i zaměření – ze zarytého příznivce pohonu všech kol na širší publikum, které hledá univerzální SUV.

Místo dřívějšího otočného přepínače pohonu 4x4 má nová generace tlačítko. To přineslo nové, jemnější a přesnější nastavení ovládací elektroniky, která zpracovává a vyhodnocuje mnohem více dat. Čtyřkolku s označením Multi-Select nastavíte ve třech režimech: 4WD Eco využívá primárně pohon předních kol, v případě prokluzu však posouvá točivý moment i na zadní kola. Režim 4WD Au-

to je univerzální na různé povrchy a doplňuje ho režim 4WD Lock, který však neslouží jako uzávěrka mezinápravového diferenciálu, stejně jako u předchozí generace pouze usměrňuje více výkonu na zadní kola.

O pohon se stará dvojice motorů – zážehový dvoulitr s výkonem 110 kW a točivým momentem 195 Nm spojený s pětistupňovou manuální převodovkou pohánějící přední kola a vznětový motor o objemu 2,2 litru, též s výkonem 110 kW a točivým momentem 380 Nm. Tento motor dostanete s manuální nebo samočinnou šestistupňovou převodovkou a pohonem Multi-Select. Zážehový motor se dodává do vozů v pětimístném uspořádání, vznětový může být za příplatek v sedmimístné konfiguraci, přičemž třetí řada sedadel je využitelnější než dosud, i když pohodlně se v něm odvezou pouze cestující s výškou do 170 cm.

Nový outlander se tedy jeví jako krok správným směrem. Na český trh se dostane zkraje října, kdy se dozvíme i jeho ceny.

Text: Martin Šebesta



Hodnotněji a nápaditěji pojatá palubní deska je nyní orientována na řidiče.

Dobře využitelný zavazadlový prostor vyniká objemem i možností sklopit sedadla do roviny.



Pokrok je patrný na kultivovanějším chování na silnici i lepším odhlučnění.

ÚSPORNÁ DVOJICE

Verze	2.0 MIVEC	2.2 DI-D MIVEC
Uspořádání/počet válců	Ř/4	Ř/4
Palivo	benzin	nafta
Převodovka/počet stupňů	M/5	M/6 (A/6)
Zdvihový objem	cm ³	1998
Nejvyšší výkon	kW (k) při 1/min	110 (150)/6000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	110 (150)/3500
Délka × šířka × výška/rozvor	mm	195/4100-4200
Zavazadlový prostor	m ³	380/1750-2500
		0,591/1,022
Nejvyšší rychlost	km/h	190
Zrychlení 0-100 km/h	s	200 (190)
Průměrná spotřeba	l/100 km	10,6
Emise CO ₂	g/km	6,9
		5,5 (6,1)
		157
		143 (159)