

**Rozbor  
motoru čtěte  
na str. 40**

## Mitsubishi Lancer Sportback

**1.8 MIVEC Intense+**  
193 km/h; 6,5 l/100km  
Cena od 544 900 Kč



# Tradiční vzhled, nové srdce

Foto: Petr Mencl

Od roku 2007 se vyrábí současný **Mitsubishi Lancer**. Pro modelový rok 2012 přichází nejen s několika vylepšeními, nýbrž i se zcela novým a hlavně pokrokovým zážehovým motorem.



**Tomáš Dusil**  
tomas.dusil@burda.cz

NEJPRVE coby klasický sedan, od podzimu 2008 také jako praktičtější pětidveřový hatchback Sportback. Jméno Lancer je v nabídce Mitsubishi tradiční modelovou řadou už od roku 1973. Pro svoji značku je tedy tím, čím je pro Toyotu Corolla či pro VW Golf. Bohužel v Evropě to mají vozy tří diamantů tradičně hodně těžké. Sice všichni znají a uznávají legendární EVO, jež vjelo už v 10 generacích na bázi posledních čtyř generací Lanceru, avšak běžné provedení zmíněné vavřiny nesdílí. Přitom po stránce vzhledu se tento vůz bude jistě mnohým líbit. Nechybí mu totiž něco, co se dnes, v dobách přísně sledované ochrany chodců,

moc nevidí. Jde o typickou negativně skloněnou čelní stěnu, kterou kromě Mitsubishi proslulo také BMW. Možná si vzpomenete na Galanty či Sigmu z 90. let. V době nastupujícího kapitalismu se jich i u nás pár prodalo. Vůbec mám pocit, že se japonským značkám u nás v první dekádě nové éry dýchalo lépe. Dnes jako by lidé zapoměli na jejich typické atributy, tedy dobrou výbavu, moderní techniku a hlavně spolehlivost.

Pravda je, že to druhé již beze zbytku platit nemusí. Zejména pokud přijde řeč na výbavu či výstroj. To bohužel testovaný Lancer tak nějak i potvrzuje. Zejména v jeho kabině jsou již léta znát. Nejde

o kvalitu, která je bez připomínek, jako spíše o moderní prvky výstroje. Třeba klimatizace je sice samočinná, ale jen jednozónová. Podobně volant, který se jinak skvěle drží, je stavitelný pouze výškově. Navzdory tomu je ale pozice za ním, alespoň v mém případě, bez výhrad. Délka sloupku je totiž zcela optimální a k dobrému dojmu přispívá rovněž nízká pozice sezení. A to je dnes spíše výjimka. Naprosto skvělá je pak prostornost, a to ve všech směrech.

### PŘEDLOUHÉ PŘEVODY

Cílem vývoje nového motoru bylo zejména další snížení spotřeby paliva. To se snad i podařilo. Je to zásluhou vyspělého plnění motoru, u něhož škrtkací klapku nahrazuje plynule proměnný zdvih sacích ventilů, jemuž u Mitsubishi říkají New (Smart) MIVEC. Po městě jezdíte



▲ Prostornost vozu je vynikající, úroveň sedadel taktéž. Sedí se sportovně nízko, což mi vyhovuje.

### CENA Mitsubishi Lancer SB

Zákl. mod. 1.6 MIVEC Inform:	344 900 Kč
Test. mod. 1.8 MIVEC Intense+:	544 900 Kč
Testovaný model s příplatky:	544 900 Kč

Zrychlení 0–100 km/h (s): **10,9** • Maximální rychlost (km/h): **193** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **8,5/5,3/6,5**

**HMOTNOST** Pohotovostní (kg): 1420  
 • Užitečná (kg): 480 • Celková (kg): 1900  
 • Výkonová hmotnost (kg/kW): 13,78  
 • Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 1300  
 • Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 550

**PROVOZ** Poháněná kola: přední  
 • Převodovka: manuální 5stupňová  
 • Otáčky na 5. rychlost při rychlosti 130 km/h (min<sup>-1</sup>): 3300  
 • Průměr otáčení (m): 10,0

### ROZMĚRY



**MOTOR** Zážehový řadový čtyřválec: DOHC, 16V • Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>): 1798 • Kompresní poměr: 10,7:1 • Vrtání x zdvih (mm): 86,0 x 77,4 • Maximální výkon (kW): 103 • Při otáčkách (min<sup>-1</sup>): 6000 • Točivý moment (N.m): 176 • Při otáčkách (min<sup>-1</sup>): 4000 • Specifický výkon (kW/l): 57,22 • Emisní norma: Euro5  
 • Emise (g CO<sub>2</sub>/km): 150



za něco mezi 8 a 9 l, mimo něj lehce přes 6 l na 100km. Přesto si myslím, že část toho je i dílem převodů. Ty jsou bohužel snad až příliš dlouhé. Jen pro zajímavost, ve 130 km/h točí motor na „pětku“ nějakých 3300 min<sup>-1</sup>. Zatímco na dálnici při klidné jízdě je to skvělé, při potřebě rychle předjet již tolik nadšení nebudete.

**VYNIKAJÍCÍ V ZATAČKÁCH**

Pokud vás baví řídit, budete z Lanceru nadšeni. Jeho podvozek je totiž až překvapivě obratný. Lancer tak zatáčí ve vysokých rychlostech jak nějaké sportovní kupé. Díky perfektně zvolené tuhosti stabilizátorů se nakloní jen tak, jak je třeba k zajištění potřebné přilnavosti kol. Vše navíc korunuje velmi citlivé řízení. Dokonce i s velkými 18palcovými koly a pneumatikami se 45procentní výškou kušře je v něm cítit přechod předních kol do smyku. Díky rozumné (tedy menší) strmosti kolem střední polohy je i přenos rázů na nerovnostech, zákonitý to projev použité geometrie, stále na přijatelné úrovni. Jezdit s Lancerem na hraně je proto až neuvěřitelně snadné a hlavně strašně zábavné. ■



V kabině je již věk vozu znát. Volant je stavitelný pouze výškově.



▲ Dnes již poměrně jednoduchý přístrojový štít. Přesto obsahuje vše potřebné pro jízdu. Nic ale navíc.



▲ Dvouzónovou klimatizaci Lancer nenabízí.

**KONEČNÁ ZNÁMKA**

**2** / „Stárne, ale stále dobře jezdí. Nový motor je příjemným osvěžením.“

**+** ovladatelnost v kombinaci s jízdní kvalitou, citlivé řízení, úsporný motor se sportovním projevem, robustnost, spolehlivost, neotřelý vzhled, přiměřená jednoduchost, nikdo vám jej neukradne, rozvodový řetěz, skvělá prostornost, cena/hodnota

**-** zbytečně dlouhé převody, šestikvart by zlepšil dynamiku, jen výškově stavitelný volant, úroveň výstroje



▲ Základní objem zavazadelníku činí 276 až 330l. Dvojitě dno zavazadelníku je vždy ve standardu.



Současný Lancer je pořádný kus auta.

▲ Testovaný vůz byl osazen 18palcovými ráfky s pneumatikami 215/45. U nejlépe vybavené verze Intense+ se jedná o standard.

**SOUPĚŘÍ**

**MAZDA6 2.0 MZR DISI HB**



Výkon (kW): 114  
Rychlost (km/h): 215  
Zrychlění (s): 10,3  
Spotřeba (l): 6,9  
Cena od (Kč): 503 900

**HONDA ACCORD 2.0 I-VTEC**



Výkon (kW): 115  
Rychlost (km/h): 215  
Zrychlění (s): 9,3  
Spotřeba (l): 6,9  
Cena od (Kč): 574 000

**TOYOTA AVENSIS 1.8 VM**



Výkon (kW): 108  
Rychlost (km/h): 200  
Zrychlění (s): 9,4  
Spotřeba (l): 6,5  
Cena od (Kč): 564 900