

Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D Intense+

203 km/h; 5,7 l/100km
Cena od 887 000 Kč



SOUPĚŘÍ

FIAT FREEMONT
2.0 MJ 4x4 AT



Výkon (kW): 125
Rychlost (km/h): 184
Zrychlení (s): 11,1
Spotřeba (l): 7,3
Cena od (Kč): 709 900

KIA SORENTO
2.2 CRDi 4x4 EX



Výkon (kW): 145
Rychlost (km/h): 190
Zrychlení (s): 9,7
Spotřeba (l): 5,9
Cena od (Kč): 839 980

CHEV. CAPTIVA
2.2 AWD AT LT+



Výkon (kW): 135
Rychlost (km/h): 191
Zrychlení (s): 11,0
Spotřeba (l): 7,9
Cena od (Kč): 728 000



▲ Grafika palubního počítače je trochu rozvorná, na funkci to nemá vliv.



▲ Kratší dráhy převodovky by nás rozhodně neurazily.



▲ Vše důležité má řidič na dosah ruky a přehledně značené.

Ten motor nemá chybu

Mitsubishi Outlander je na trhu jen pár měsíců, ale už přichází s novým motorem. Moderním dieslovým agregátem, který nás skutečně nadchl.



Ivan Potápka
autohit@burda.cz

NENÍ to tak dlouho, co jsme testovali nový Outlander. Pochvalovali jsme si, že je to pořádný kus auta, a to, že to není žádný sprinter, nám tolik nevadilo – klady vozu byly jinde. Jenže Mitsubishi neponechalo nic náhodě a vychází vstříc i řidičům, kteří milují ten pocit, kdy je auto zatlačí do sedačky.

Oficiálně jde vlastně o třetí motor v nabídce, ale benzinový dvoulitr je zde skutečně jen do počtu. Nabízí se totiž jen k předokolce a jeho smysl je jediný – cena „již od 605 000 Kč“. Na silnicích bude vi-

dět asi tak často jako zatmění Měsíce, což potvrzují i čísla prodejů. Za první čtvrtletí se u nás prodalo 88 Outlanderů a jen jeden byl s tímto motorem.

70 N.M DĚLÁ ZÁZRAKY

Oba naftové motory označuje Mitsubishi zcela stejně – 2.2 DI-D. Na první pohled tak nepoznáte, s jakou verzí máte tu čest. I technicky jsou motory shodné, vyššího výkonu je tedy dosaženo jen softwarovou úpravou. Za tu Mitsubishi požaduje 30 000 Kč, což je příjemná hodnota. Co za ni dostanete?

Výkonově se nebude zdát rozdíl zásadní – 110 vs. 132 kW. Krouticí moment vzrostl z 380 na 450 N.m, navíc je dostupný až do 2800 otáček (slabší

verze jen do 2500), a to je zatraceně znát. Zatímco slabší verze potřebuje ke sprintu z 0 na 100 km/h 10,2 sekundy, výkonnější verzi bude stačit jen 9,1 sekundy, což je velmi slušná hodnota!

Velkou chválu zasluží i kultivovanost motoru. Jeho vyvážení i zvukový projev jsou špičkové. Mohutně začne zatahovat v 1500 ot./min. a bez přestávky táhne až k červenému poli otáčkoměru. Nával síly motoru může někomu připadat až příliš silný, ale přenos na všechna čtyři kola není problém, Outlander vyrazí kdykoliv vpřed. Naprosto neuvěřitelná je jeho schopnost zrychlovat i v rychlostech, které jsou na českých dálnicích „za 3 body“. A to vše při střídém apetitu. Jezdit za 6 litrů nafty na 100 km opravdu není utopie.

Zrychlení 0–100 km/h (s): 9,1 • Maximální rychlost (km/h): 203 • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): 7,1/4,9/5,7

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1665
• Užitečná (kg): 595 • Celková (kg): 2260
• Výkonová hmotnost (kg/kW): 12,61
• Hmotnost brzděného přívesu (kg): 2000
• Hmotnost nebrzděného přívesu (kg): 750

PROVOZ Poháněná kola: všechna
• Převodovka: manuální 6stupňová
• Otáčky na 6. rychlost při rychlosti 130 km/h (min⁻¹): 2300
• Průměr otáčení (m): 10,6

ROZMĚRY



MOTOR Vznětový čtyřválec:
16V DOHC • Zdvihový objem (cm³): 2268 • Kompresní poměr: 14,9:1 • Vrtání x zdvih (mm): 86,0 x 97,6 • Maximální výkon (kW): 132 • Při otáčkách (min⁻¹): 3700 • Točivý moment (N.m): 450 • Při otáčkách (min⁻¹): 2200–2800 • Specifický výkon (kW/l): 58,20 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 149

I PRO SEDM

Zvnějšku a v bílé barvě vypadá Outlander úzasně, obzvláště prahové spoilery dělají moc! Od druhého stupně výbavy je Outlander dokonce sedmimístný. Přičemž je dostatečně velký na to, aby 5 lidí odvezl ve slušném komfortu. Podélného i příčného prostoru je zde opravdu dostatek. Dílenské zpracování je vynikající, ale použité materiály se nám v o týden dříve testované Toyotě RAV4 zdály kvalitnější a příjemnější. K ergonomii ale nemáme nejmenší připomínky. Pozici za volantem si najde každá postava, řízení je až nečekaně jednoduché. Jen škarohlíd by si stěžoval na delší chod řadicí páky.

Pokud řešíte, zda sáhnout po střední výbavě Intense+, nebo nejvyšší Instyle, rozhodně doporučujeme si 99 000 Kč připlatit. I prostřední výbava nabízí vše důležité, ale nejvyšší verze nabízí ještě mnohem více komfortu a hýčkání.

Dozvuky zimy ale daly jasně najevo, kde má auto své limity. Při focení „na sněhu“ se nám podařilo zapadnout třemi koly, přičemž pravé zadní kolo zůstalo na pevném asfaltu. A ukázalo se, že veškeré elektronické uzávěrky jsou v tomto případě k ničemu a 4WD Lock je jen pozlátka. Místo toho, aby kolo na pevném podkladu zabralo, tak se ta na sněhu marně protácela. Tohle by se Pajeru nestalo. ■



Materiály už jsme viděli i lepší, ergonomie je zcela bezchybná.



▲ Zasněženou cestu zvládne Outlander bez potíží. Ale do terénu je Pajero!

+ výkonný a úsporný motor, vynikající dynamika, jízdní vlastnosti, komfortní odpružení, velký vnitřní prostor, poctivá technika, sedmimístný

- lacinější materiály v interiéru, rozpačitý design, jen průměrné sedačky, komfortní prvky až v nejdražší výbavě (+ 99 000 Kč)

CENA

Zákl. model 2.0 MIVEC Intense:	605 000 Kč
Test. model 2.2 DI-D Intense+:	887 000 Kč
Testovaný model s příplatky:	936 436 Kč

KONEČNÁ ZNÁMKA

1- / „Nový motor stojí za hřích, Outlander je výborné SUV.“



◀ Motor zajistí zrychlení na 100 km/h za 9,1 sekundy, to ve své třídě nemá konkurenci.



▶ Zavazadelník je dost velký na to, aby ještě pojal třetí řadu sedadel.



Ja-panský design se nemusí líbit každému, ale Outlander má úzasně charizma, které si vás získá.



▲ Vyšší verze má i lepší sedačky.



▲ Jestli něco nechybí, tak je to místo.