

Foto: I. Potápka



▲ Do velkého zavazadelníku se vešla i nouzová sedadla ve třetí radě.



▲ Páté dveře otevřete i zavřete pomocí elektromotoru, pokud právě nestávkuje.



▲ Xenony svítí výtečně, osvětlují vozovku i hodně do šířky.

Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D Instyle

190 km/h; 11,7 l /100km, **Cena od 999 000 Kč**



Samurajův transportér

S modelem **Outlander** slaví Mitsubishi úspěch už dlouhá léta. Nyní přichází třetí generace tohoto poctivě udělaného SUV. Nabídne skvělou techniku i japonské vroubky.



Ivan Potápka
autohit@burda.cz

ÚSPĚCH – tak si můžou v Mitsubishi charakterizovat předchozí dvě generace Outlanderů. Na vrtošivém evropském trhu tento vůz uspěl a jeho majitelé si jej pochvalují. I třetí generace tedy má na co navazovat, ale vlastní asijská konkurence je hodně agresivní.

RODOKMĚNU SE ZŘÍKÁ

Při pohledu na předchozí generaci Outlanderu uvidíte, že třetí generace z něj nevychází, změny v designu proběhlo opravdu hodně. Ne každému se musí líbit, přece jen by mělo jít o vůz pro konzervativní klientelu, obzvláště zadní světlomety nám k charakteru automobilu příliš nesdílejí, ale design je věcí každého z nás.

I co se týče techniky, tak Outlander za



▲ Komfortní a prostorná.



▲ Zadní sedadla jsou posuvná.

sebou pálí mosty. Motor již nepochází od koncernu PSA jako v případě minulé generace, ale Mitsubishi vsadilo na vlastní agregát. A ten se povedl! Maximum točivého momentu je k dispozici od 1500 až do 2750 otáček! Maximální výkon sice přichází již ve 3500, ale až do 4000 otáček motor bez protestů táhne a automatická převodovka si je charakteru motoru vědoma. Kdybychom v rozmezí dvou týdnů neměli k dispozici také Mazdu CX-5 (viz strana 22), pěli bychom na motor ódy. Jenže stejně velký motor od Mazdy si vypomáhá druhým turbem a v realu je o třetinu úspornější.

Do třetice došlo ke změně pohonu všech kol. Ten se nyní ovládá tlačítkem mezi sedadly. Celkem nabízí kouzelné tlačítko 4WD tři režimy. Klíčový je režim Lock. Ten natvrdo připojí i zadní nápravu, pak rozdělí Outlander točivý moment mezi přední a zadní nápravu 50:50. Vzhledem k povětrnostním podmínkám,

kteří v době testování panovaly, byl toto nejčastěji používaný režim. Auto je při něm velmi klidné, jede suverénně. Je to jedna z klíčových výhod Outlanderu, u většiny SUV totiž tuto volbu nemáte a o přiřazení zadní nápravy rozhoduje elektronika. I tuto možnost Outlander nabízí – další režimy se nazývají Auto a Eco – oba pracují identicky – připojí zadní nápravu při prokluzu předních kol. Pokud ale víte, že jedete po silnici, kde hrozí prokluz kol, zvolte raději režim Lock. Rozdíly jsou skutečně markantní.

PRO CIVILISTY

Krásně je vidět, jak má Mitsubishi rozdělené portfolio. Přestože Pajero stojí podobně peníze, jeho charakteristika je zcela jiná a Outlander bez mrknutí oka splní nároky na rodinné SUV, které bude přes týden jezdit do školy a do obchodních center a přes víkend se vyšplhá na zasněžené hory. Jeho řízení je velmi

Zrychlení 0–100 km/h (s): **11,7** • Maximální rychlost (km/h): **190** • Spotřeba město/mimo město/kombinace (l/100 km): **7,1/5,1/5,8**

HMOTNOST Pohotovostní (kg): 1630
 • Užitečná (kg): 630 • Celková (kg): 2260
 • Výkonová hmotnost (kg/kW): 14,82
 • Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 2000
 • Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 750

PROVOZ Pohoněná kola: všechna 4
 • Převodovka: automatická 6stupňová
 • Otáčky na 6. rychlost při rychlosti 130 km/h (min⁻¹): 2200
 • Průměr otáčení (m): 10,6

ROZMĚRY



Šířka 1800 mm
Rozchod 1540 mm



Rozchod vzadu 1540 mm



Rozvor/Délka 2670/4655 mm

Objem palivové nádrže (l): 60; zavazadelník (l): 667/1022

MOTOR turbodieselový čtyřválec • Zdvihový objem (cm³): 2268 • Kompresní poměr: 14,9:1
 • Vrtání x zdvih (mm): 86 x 97,6
 • Maximální výkon (kW): 110
 • Při otáčkách (min⁻¹): 3500
 • Točivý moment (N.m): 360 • Při otáčkách (min⁻¹): 1500–2750
 • Specifický výkon (kW/l): 48,5
 • Emisní norma: Euro5, Emise (g CO₂/km): 153



Materiály v interiéru sice nenadchnou, ale vše je poctivě zpracované.



▲ Adaptivní tempomat má tři úrovně držení vzdálenosti.



▲ Ukazatel teploty motoru nemůže chybět. Budíky jsou přehledné.



▲ Downsizing se nekoná. 2,2 litru a 110 kW. Sání je vyvedeno hodně vysoko.

jednoduché a příjemné, hlučnost je na únosné míře. Díky automatu a skvěle odladěnému pohonu 4 kol se terénem či sněhem probíje i nezkušený řidič.

Právě na automatu však může Mitsubishi ještě zapracovat, software převodovky má své limity. Kvůli úporné snaze o nízkou spotřebu nechává motor běhat v nízkých otáčkách, klidně i kolem 1200 ot./min. A to je hodnota, která se motoru nelíbí. Pak stačí jen jemně přidání plynu a hned zběsile podřazuje. Plyn uberete a opět otáčky padají, to příliš komfortní není. Výhodou je, že automat řadí skutečně bleskově a hladce. Díky síle motoru není problém předjíždění ani ve vysokých rychlostech, motor umí opravdu zabrat. Pak ale počítejte se spotřebou nad 10 litrů.

VSTRČÍ SVĚTLÝM ZÍTRKŮM

Co nechybí, to je luxusní výbava. Páté dveře jsou otevírané elektromotorem, ovládat je tedy můžete z dálkového ovladače. Adaptivní tempomat nefunguje tak skvěle jako třeba u Volva, ale na dálnici ušetří spoustu soustředění. Pádla řazení pod volantem ale považujeme za zbytečnost, převodovka si stejně dělá, co chce. Outlander má skvěle nakročeno. Cena jeden milion korun vypadá vysoká, ale je třeba brát v potaz, že se jedná o vůz v plné výbavě, cena „již od“ je stejná jako u konkurence. Za tyto peníze dostanete prostorný vůz, který odveze až sedm lidí, velký zavazadlový prostor a propracovanou techniku, díky které auto nezklame ani na silnici, ani v lehčím terénu. ■



▲ Pro jednoduché couvání nechybí parkovací kamera. Pípáky bychom ocenili také.



▲ I na zimních gumách 225/55 R18 je Outlander komfortní.



Pokud často jezdíte po cestách, kde využijete permanentní čtyřkolku, tak Outlander můžeme doporučit. Jede skvěle!

CENA

Zákl. model Intense 2.0 2WD:	605 000 Kč
Testovaný model Instyle:	999 000 Kč
Testovaný model s příplatky:	1 026 510 Kč

KONEČNÁ ZNÁMKA

1- / „Chcete SUV, které umí 4WD Lock? Outlander vyhoví.“



▲ Software automatické převodovky by si zasloužil aktualizaci. Poměrně často neví, jakou rychlost by zařadil. Přitom na úspoře paliva se to neprojeví.

- + poctivá technika, trvalá čtyřkolka, propracovaný systém 4WD, silný motor, prostor ve všech směrech, příjemné řízení, luxusní prvky výbavy, kvalitní autorádio
- váhavá převodovka, příplatky cenu vyšroubují, úzké hrdlo nádrže, často stávkující otevírání pátých dveří elektromotorem

SOUPEŘÍ

HONDA CR-V 2.2D EXECUTIVE



Výkon (kW): 110
Rychlost (km/h): 187
Zrychlení (s): 10,6
Spotřeba (l): 7,4
Cena od (Kč): 909 000

H. SANTA FE AT 2.2D PREMIUM



Výkon (kW): 145
Rychlost (km/h): 190
Zrychlení (s): 10,1
Spotřeba (l): 6,8
Cena od (Kč): 999 900

SUZUKI GRAND VITARA 1.9D EL



Výkon (kW): 95
Rychlost (km/h): 170
Zrychlení (s): 13,2
Spotřeba (l): 6,6
Cena od (Kč): 634 900