

PARŤÁK DO NEPOHODY

MITSUBISHI VYRÁBÍ PICK-UPY UŽ VÍCE NEŽ SEDMDESÁT LET. JEHO NEJNOVĚJŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJ MÁ NÍŽŠÍ SPOTŘEBU A JE KOMFORTNĚJŠÍ, JE STÁLE ALE PRŮY VELMI ODOLNÝ A SPOLEHLIVÝ. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ SE JEDNÁ PŘEDEVŠÍM O DOBRÉHO PARŤÁKA, KTERÝ SE NEZALEKNE ŽÁDNÉHO ÚKOLU.

Pro ty, kteří netrpělivě čekají na nástupce Mitsubishi L200, aby svůj deseti lety tvrdé práce unavený stroj vyměnili za nový, máme dobré zprávy. Oficiálně se představila nová, pátá generace tohoto japonského pick-upu. Automobilka u ní slibuje vylepšení ve všech směrech při zachování „funkčnosti a spolehlivosti pracovního nástroje.“ Nové

L200, je vyráběno v Thajsku a na asijských trzích se bude prodávat pod označením Triton. Na český trh přichází obě možné verze, čtyřdveřový Double Cab i a dvoudveřový Club Cab, jehož cena byla stanovena na 677 350 korun včetně DPH. Asi nejprodávanějším bude tradičně Double Cab ve výbavách Invite a Intense, s cenami 714

**Mitsubishi L200
se poprvé objevilo
na trhu už před
sedmatřiceti lety (1978)
a dosud se ho na celém
světě prodalo více než
čtyři miliony exemplářů**





250 Kč respektive 821 650 Kč. Z hlediska výbavy lze připlatit pouze patnáct tisíc za metalický lak, nebo si můžete vybrat z poměrně široké škály dodatečného příslušenství.

Pod kapotou nabízí pick-up s třemi diamanty ve znaku zbrusu nový hliníkový 2,4litrový dieselový čtyřválec MIVEC (s proměnlivým zdvihem a časování sacích ventilů) ve dvou výkonových variantách. Slabší má 154 koní a 380 N.m, silnější 181 koní a 430 N.m. Motory mohou být kombinovány s novým šestistupňovým manuálem, anebo s pětistupňovým automatem od Asisinu s možností ručního řazení pádly pod volantem. Emise toho slabšího jsou 169 g CO₂/km, což odpovídá 6,4 litrům nafty na 100 km. Silnější motor si vezme v průměru skoro o litr nafty více. Standardním vybavením základního provedení má být také start/stop systém, který Mitsubishi dodává jen v kombinaci s manuální převodovkou.

Design nového L200 se Mitsubishi snažilo sladit s vozy SUV, zejména zepředu, proto tu vidíme tolik chromu. Velkou novinkou jsou také bixenony, spojené s diodami pro denní svícení. V základu však budou standardní halogenové žárovky a na denní svícení bude nejspíš třeba



používat hlavní světlomety. Zajímavostí oproti konkurenci je třetí brzdové světlo, umístěné na víku korbey, takže i když vezete balík slámy, všichni vidí, že intenzivně brzdíte. Součinitel odporu čelního vzduchu je u pick-upu na hodně dobré hodnotě $c_x=0,40$, což přispívá nejen k lepší aerodynamice, nižší spotřebě a aerodynamickému hluku uvnitř.

Pohon všech kol zde považujte za samozřejmost, je zde systém Easy Select, který nabídne možnost pohonu buď pouze zadní nápravy, všech kol (v poměru 40:60 přední/zadní), redukce, a dokonce uzávěru zadní nápravy. Výkonnější verze Intense disponuje systémem Super Select, jenž využívá mezinápravového diferenciálu Torsen. Na palubě můžete využívat celou řadu bezpečnostních asistentů, které lze při jízdě v terénu vypnout.

Velkou novinkou uvnitř je palubní deska, která se snaží vypadat, jako by pocházela z běžného osobního auta. Kvalita interiéru je prý vyšší, a také se díky vylepšenému odhlučnění a novým silentblokům motoru a převodovky podařilo snížit vibrace a celkové pohodlí v kabině. Výrobce se chlubí i nejdelším interiérem ve třídě (+20 mm oproti předchůdci). Místo vzadu je větší zejména díky faktu, že sklon zadního sedadla ve druhé řadě může být až 25°, zajímavé. Ve standardu má být celkem sedm airbagů (včetně kolenního), hlídač jízdních

▲ **Pětimístný interiér prokoukl a získal na prostornosti. Nová přístrojová deska se pyšní i novým infotainmentem**

Mitsubishi L200 2,4 DI-D Invite (Intense)

MOTOR:

Vpředu podélně uložený přeplňovaný vznětový čtyřválec. Zdvihový objem 2442 cm³. Největší výkon 113 kW/154 k (133 kW/181 k) při 3500 1/min. Největší točivý moment 440 N.m při 1700 1/min. Manuální šestistupňová převodovka. Pohon zadních kol.

KAROSERIE:

Dvoudveřový či čtyřdveřový pětimístný pick-up. Objem palivové nádrže 75 l.

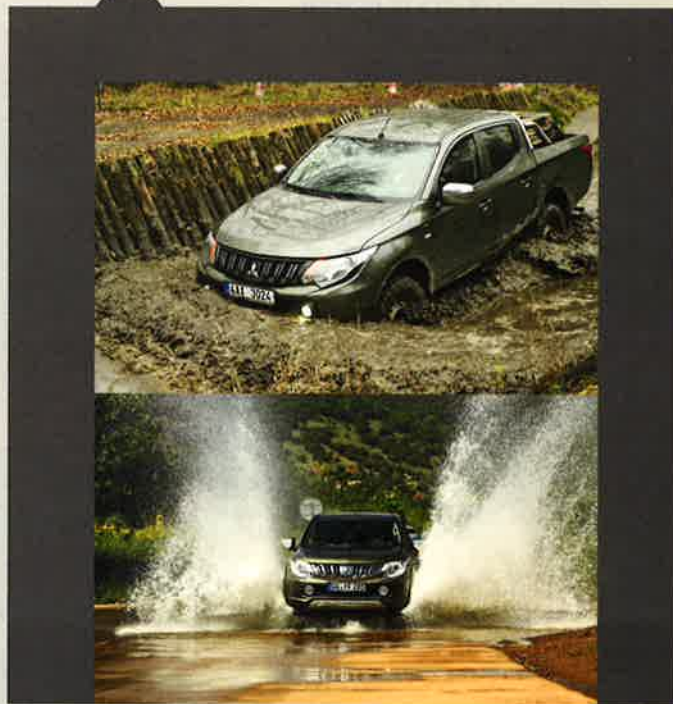
ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Délka 5205 (5285) mm, šířka 1785 (1815) mm, výška 1770 (1775) mm, Rozvor 3000 mm. Světla výška 225 (235) mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1945/855 kg. Možnost tažení přívěsu nebrzděného/brzděného 750/2900 kg. Délka ložné plochy 1520 mm.

JÍZDNÍ VÝKONY:

Nejvyšší rychlost 169 (177) km/h. Spotřeba (město/mimo město/kombinace) 7,6/5,7/6,4 (8,4/6,5/7,2) l/100 km.

Tvar přední části japonské novinky přispívá také ke komfortnějšímu průjezdu hlubokou vodou, kdy usměrňuje proudění vody do boků a řidič má lepší výhled. Brodit se lze s tímto vozem do hloubky 60 centimetrů



pruhů a asistent jízdy s přívěsem, přiojednat bude možné tempomat s omezovačem rychlosti, bezklíčové startování, palubní infotainmentový systém s USB portem nebo couvací kameru,

Jízdě má nová L200 díky kratšímu rozvoru (tři metry) a malému poloměru otáčení (5,9 metru) asi nejlepší manévrovatelnost na trhu. Se světlou výškou je na tom lépe vybavená verze Intense, která dostala ještě deset milimetrů k dobru oproti slabšímu provedení Invite (225 mm). Dražší provedení Intense je také rozměrově větší a má sedmnáctipalcové ráfky oproti šestnáctipalcovému základnímu obutí. Korba je dlouhá 1,52 metru a pohodlně se na ni vejde europaleta. Nosnost zadního čela je 370 kilogramů. Pátá generace Mitsubishi L200 těžší ze své nízké pohotovostní hmotnosti pod dvě tuny, přičemž uveze 850 kilogramů a utáhne brzděný přívěs o hmotnosti 2,9 tuny (nebrzděný 750 kg). Při tomto úkolu zde nově pomáhá systém stabilizace přívěsu TSA, jenž funguje od 55 km/h výše. ◀