

DÁLNIČNÍ SPECIÁL

Pracovní pick-up Mitsubishi L200 dokáže překvapit. Nejen futuristickým designem a skvělým terénním umem, ale i **SCHOPNOSTÍ JEZDIT KOMFORTNĚ, TIŠE A USPORNĚ VYSOKÝMI RYCHLOSTMI**. Tím to ale nekončí. I nadále jako jediný pick-up na světě nabízí dva zcela odlišné typy přiřaditelného pohonu všech kol.

Se strategií, že ani pracovní pick-up nemusí vypadat jako postavený z lega, slaví Mitsubishi úspěch. Právě uváděnou pátou generaci od předchůdce díky podobným tvarům stěží rozeznáte. Zůstává také koncepce s bytelným rámem a tuhou zadní nápravou, nesenou listovými péry. S ní, ač za cenu ústupků v komfortu, L200 i nadále uveze tunu nákladu a zůstává zároveň nekompromisním off-roadem, zatímco někteří soupeři už vyslyšeli volání metrosexuálů a nabízejí houpavější zadní pérování s nižší užitečnou hmotností i odolností.

O to více překvapí zcela nový, celohliníkový (!) diesel 4N15 se šestistupňovou skříní. Ten si ve své základní, námi testované verzi bez variabilního časování ventilů MIVEC dosahuje

jen průměrných 156 koní, za pozornost ale stojí průběh točivého momentu s rychlým nástupem a především rekordně nízká udávaná spotřeba 6,4 l/100 km. Té se samozřejmě dosáhnout nepodařilo, avšak klidnější po-

Pětimístný pick-up s pohonem všech kol nikde levněji nekoupíte.

vahy se i při využívání rychlostních limitů mohou těšit na trvalé udržení pod osmi litry. A to jsme u pick-upů ještě nezažili. Stejně jako velmi tichý, kultivovaný chod s ochotou sebrat se od tisíce otáček a po překonání citelného časového turboefektu okusit příliv tiché síly. Dálniční dominanci lépe zajistí silnější verze se 181 k.

I ta naše ale na německé dálnici snadno udržela sto sedmdesát a spotřeba se při tom příliš nevzdalovala od 10 litrů. Ohromila nás ovšem znamenitá stabilita a míra komfortu – tvrdé pérování, které natřásá na rozbitých

okreskách, se při dálničním kapalu ukazuje jako velká výhoda. Jenže pick-up je hlavně pracant. A tady teprve přichází hodinka slávy pro L200. Kromě zmíněné nosnosti nabízí i znamenitou průchodnost terénem s redukční převodovkou, přiřaditelným pohonem všech kol Easy Select a uzávěrkou zadního

diferenciálu. Tím to nekončí – silnější verze, dražší o sedmdesát tisíc, totiž kromě lepší výbavy přináší také unikátní přiřaditelný pohon všech kol Super Select II, použitelný i na suchém asfaltu. I bez něj jsme projeli, co jsme potřebovali, a blahořečili znamenitému rejdu předních kol i chytře umístěným madlům v interiéru. Škoda několika much, které prozrazují ryze asijské zaměření modelu. Kromě výkonnějších světlometů bychom ocenili i přesnější řazení a také možnost objednat bederní opěrku. Jenže když si vzpomeneme, jaké výtky až donedávna mířily k pracovním pick-upům, jde o opravdové maličkosti. Nová L200 natolik dospěla, že nebyť délky 5,2 m, rádi bychom s ní jezdili denně.

Ladislav Čermák



KVALITU JÍZDY vylepšil nejen o 7 % tužší rám, ale i citlivěji naladěný stabilizační systém. Pokud trakce přece jen dojde, pomůže standardně dodávaná uzávěrka zadního diferenciálu.

NÁKLADY NA 1. ROK
85 087 Kč
AUTO 7



ZÁKLADNÍ VÝBAVA INVITE si vystačí s ocelovými 16" koly. Plastová vana korby stojí devět tisíc.



STOP-START SYSTÉM sice snižuje normovanou spotřebu, zde však funguje mimořádně pomalu.



RÁDIO se solidním zvukem a MP3 rovněž najedete ve standardu.



JAKO ZJEVNÍ působí pod halogenovými světlomety pracovního stroje LED mlhovky.

ZTVÁRNĚNÍ interiéru dává zapomenout na dělnický původ. Poloha za volantem je znamenitá a nikde nic neskrípe.



PŘESNOST ŘAZENÍ přímo na převodovce bývá doménou podobných strojů, zde se však občas obtížně odlišuje šestka od čtyřky.



POHODLNÁ SEDADLA poskytnou oporu i pro delší cesty, chybí jim jen nastavitelná bederní opěrka.



ZÁKLADNÍ CENA: 714 250 Kč

DŮLEŽITÉ ÚDAJE

MOTOR & PŘEVODOVKA	
Typ	naftový, Ř4 vpředu podél, turbo
Zdvihový objem	2442 cm ³
Největší výkon	156 k při 3500/min
Točivý moment	380 Nm při 1500-2500/min
Převodovka	6M s redukcí, přiřaditelný pohon 4x4

ROZMĚRY & HMOTNOSTI	
Délka/šířka/výška	5205/1785/1770 mm
Rozvor	3000 mm
Ložný prostor	1520/1470/475 mm
Pohotovostní/užitelná hmotnost	1870/1030 kg
Objem nádrže	75 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA	
Zrychlení 0-100 km/h	10,4 s
Nejvyšší rychlost	169 km/h
Spotřeba udávaná	6,4 l/100 km
Spotřeba naměřená	7,9 l/1000 km

CENY & VÝBAVY	
Cena modelu od	714 250 Kč
Cena testovaného vozu (vč. příplatků)	786 134 Kč
AUTO 7 doporučuje výbavu	Intense (781 650 Kč)

PROVOZNÍ NÁKLADY	
Záruka auto/lak/rez	5/5/12 let
Servisní interval	20 000 km/1 rok
Průměrná sazba servisní práce	881 Kč/h
Sada zimních pneu (rozměr)	12 168 Kč (205 R16C)
Zákonná a havarijní pojistka na rok	34 850 Kč
Servisní náklady na 1. rok/15 000 km	6975 Kč

KLADY & ZÁPORY	
+	tichý a úsporný motor, terénní schopnosti, přepravní kapacita, kvalitní jízda po silnici, pětiletá záruka
-	svítivost světlometů, přesnost řazení, chybějící bederní opěrka a prostory pro zavazadla uvnitř

VERDIKT

Pomalu začíná platit, že posledními opravdovými off-roady jsou pick-upy. L200 tuto definici plní stoprocentně a ještě k tomu umí velmi příjemně překvapit na silnici. To vše za bezkonkurenčně nejnižší cenu mezi podobnými vozidly.

