



Outlander je dalším modelem značky, u něhož nabízí Mitsubishi možnost přestavby na LPG, přičemž vám zůstane zachována tovární záruka na vůz. Tato varianta je možná pouze v základním stupni výbavy Intense a s pohonem předních kol 2WD, pod kapotou pak můžete mít jedině benzínový dvoulitr s výkonem 150 koní. Jak se v této kombinaci Outlander projeví?

Text: Josef Židek

Testovaný model Mitsubishi Outlander 2.0 MIVEC 2WD LPG

- **motor:** zážehový čtyřválec SOHC 1998 cm³
- **výkon:** 110 kW/150 k při 3500 ot./min.
- **točivý moment:** 195 Nm při 4100 – 4200 ot./min.
- **rozměry:** délka 4655 mm, šířka 1800 mm, výška 1680 mm
- **rozvor náprav:** 2670 mm

PLYN SE ZÁRUKOU

Robustní SUV má i s přestavbou na LPG v technickém průřezu zapsanou hmotnost 1510 kg. Dvoulitrový benzínový motor mu poskytne postačující výkon 150 koní, přestože v táhlém stoupání nebo při nutnosti akcelerace byste nějaké koně navíc užili. Je ovšem pozitivní, že při přepnutí na LPG se dynamika vozu nijak ztlačí.

Outlander startuje za pomoci tradičního paliva, teprve když se motor zahřeje na odpovídající teplotu, přichází ke slovu plyn. Pokud chcete, můžete si palivo zvolit. Zásoba plynu se zobrazuje na ovladači pomocí osvětlených dílků. Při plné plynové nádrži (60 l LPG) svítí všechny, s ubývajícím objemem jednotlivé dílky postupně zhasínají. Když se celá nádrž vypočítá, zhasnou všechny kontrolky a pohon se přepne na benzín. Nádrž pro konvenční palivo pojme 63 litrů, takže při naplněných obou nádržích si můžete dojezd prodloužit až na tisíc kilometrů. Cena plynu je přitom o polovinu nižší než benzínu.

Ačkoliv byste asi čekali omezení spojená s instalací další nádrže, objem zavazadelníku se úpravou na LPG nezmenší a zůstane na stejných 667 l jako verze

s konvenčním pohonem (i když za malý příplatek 1190 Kč). Je ale nasnadě, že Outlander i přes světlou výšku 215 mm, která je pro terén téměř ideální, bude mít mimo silnice potíže díky pohonu 2WD.

Pocítíte to i v zatáčkách, kterými by pohon všech kol vůz provedl mnohem jistěji. Nepotěší vás manuální převodovka, která je pouze pětistupňová, jiná varianta ale u tohoto modelu není možná.

Protože je verze na LPG k dispozici pouze v základní výbavě, napadlo by Vás, že i tady se musí řídit hodně uskrovnit. Tak tomu ale není. Mitsubishi toho nabízí již ve výbavě Intense poměrně hodně, dostanete například 7 airbagů, slitinová 16 palcová kola, systém start/stop,

automatickou klimatizaci i tempomat a řadu bezpečnostních systémů. Některé další prvky si můžete připlatit, rozloučit se ale musíte s adaptivním tempomatem nebo asistentem pro jízdu v pruhu a zabránění čelnímu nárazu, nebude k dispozici ani zadní parkovací kamera. Otázka je, zda na takových detailech lpíte, když vám jde hlavně o snížení provozních nákladů.

Přestavba na LPG znamená příplatek 33 900 korun k základní ceně 550 000 Kč. Kromě zmíněného příplatku za zachování objemu zavazadlového prostoru si nejspíš připlatíte ještě za metalický lak (14 tisíc), ale pak už zbývá k řešení jen navigační systém a máte výborně vybavené SUV, s kterým můžete jezdit opravdu hodně úsporně.

